

مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة
تغطي شتى الجوانب
والتقنيات في جميع أنحاء العالم

❖ Tunnel Under the Suez Canal connecting East & West Port Said

❖ الرئيس مبارك يفتتح مشروعات تطوير ميناء الإسكندرية نهاية العام

❖ رئيسة اللجنة العامة للرقابة على الصادرات والواردات إنترناشيونال

❖ الطيار أسعد دويش وشركة مصر للطيران للشحن الجوي

❖ تصور إستراتيجية النقل حتى عام 2017

❖ ماذا نعرف عن سوق الأوراق المالية (البورصة في مصر)؟

❖ رياح جنوبية محملة بسموم أمريكية

❖ اللوجستيات وتكنولوجيا المعلومات

ميران للخطوط الجوية

مع الجدول الشتوى الجديد
اعتبارا من نوفمبر القادم

ميونخ

رحلات اسبوعيا

ايام (الثلاثاء - الجمعة - السبت - الاحد)
حالياً رحلات اسبوعيا الى ميونخ

بالإضافة الى رحلاتنا المنتظمة

القاهرة / فرانكفورت يومياً
الغردقة / فرانكفورت كل يوم سبت
القاهرة / دوسلدورف الجمعة و السبت
القاهرة / برلين الثلاثاء و السبت

لمزيد من المعلومات مصر للطيران

٠٩٠٠٧٠٠٠٠ سعر الدقيقة (٥٠ قرشا)

١٧١٧ سعر الدقيقة (جنية واحد)

او وكيلك السياحي

مصر للطيران



EGYPTAIR

www.egyptair.com



مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة
Periodical International Economic Magazine

AS&A Publishing Limited
Registration No. 04761267
Camden Road, Camden Town
London NW1 9DR DX:
57074 Camden town

مستشار التحرير

عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير

هيد عبد المتعم سيد

المستشار القانوني

المستشار محمد محمود بدر

الحامي بالنقض

مصرف التحرير

عبد السلام السيد أحمد

مدير التحرير

نشأت الديهي

المكاتب والمراسلون

جمهورية مصر العربية

القاهرة 556455-0122584655 Tel.

إسكندرية 425175-03-425175 Telefax.

العنوان: 51 في فيكتوري عمارييل - سفحة

الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية

E-mail: international_p_e_m@yahoo.co.uk

أسرة التحرير

* ريان أحمد بدوي 0123184320 (+2)

* شهر خميس 0129326936 (+2)

* شروين جلال 0106929403 (+2)

* صفاء الغلاوي 0103954631 (+2)

* عبد الرحمن مصطفى 0124614924 (+2)

* ميادة مجدود 0122833584 (+2)

* ياسمين عبد المجيد 0129077337 (+2)

سوريا

* ريان رامي تحوف

0096394231001

محمول

0096394239440

محمول

0096343714536

فاكس

* السعودية - جدة

للبثوث (6369985) - (2) - (966+)

فاكس (6369459) - (2) - (966+)

كندا

* شريف صلاح مختار

تلفون 4167250912 +1

توزع في جميع أنحاء العالم

ولنا كلمة

بقلم مستشار التحرير

الذكرى الخامسة لهجمات سبتمبر



حلت الذكرى الخامسة لأحداث 11 سبتمبر، وأجيا الرئيس بوش وقريته هذه الذكرى مؤكداً أنها منعت الولايات المتحدة عزماً جديداً على مواجهة الإرهاب وقد صرح الرئيس المصطفين أنه يصعب عليه العيش من التفكير في ضحايا الاعتداءات الإرهابية وأن الهجمات وذكرها تمنع أمريكا عزماً على مواصلة الحرب على الإرهاب وبما شعبة إلى توحيد المصطف وتجنيد الخلافات جانباً من أجل القضاء على الإرهاب وتوحيد الجهود في بلد واحد والعمل على تجاوز هذه المحنة.

وقد تم تنظيم 120 مسيرة في كل الولايات المتحدة الأمريكية لإحياء هذه الذكرى، ولكن على الجانب الآخر فقد نظم عشرات المتظاهرين إحتجاجات على سياسة الإدارة الأمريكية في نيويورك، والمطالبة بإبطاء بوش، ويندو التحالفات المعادية للإدارة الأمريكية، وطالبوا بسحب القوات الأمريكية من العراق. ومناسبة هذه الذكرى أكدت كوندوليزا رايس وزيرة الخارجية على أن الولايات المتحدة تعيش في حالة من الأمن الفضل مما سبقت 11 سبتمبر إلا أنها ليست حالة من الأمان الكامل، وإذا بتعين على واشنطن الالتزام بحرب الإرهاب في أي مكان، وأشار دونايلدار سلفيد وزير الدفاع الأمريكي إلى أن الأصوليين الإسلاميين يحاولون شق صفوف الأمريكيين للحصول على أسلحة أكثر فتكاً وهدغون إلى زعزعة أنظمة الحكم والتفرقة بين الولايات المتحدة وحلفائها، وإذا بتعين على المواطنين الأمريكيين أن يتلقوا بعبادة قضيتهم أما ذلك تشيبي نائب الرئيس فقد أكد على أن الحكومة الأمريكية تدرك أهمية حماية الأمريكيين وأن عدم حدوث كارثة أخرى مماثلة لهجمات سبتمبر يعد دليلاً على ذلك ويصف كبري لأن أمين عام الأمم المتحدة جهات سبتمبر على الولايات المتحدة بأنها جأت موجهة ضد الإنسانية وبحت الدول الأعضاء في الأمم المتحدة على دعمها على مكافحة الإرهاب ومعالجة فقدان الحوار بين الثقافات والحضارات والأمم بشأن جثور العديد من صراعات العالم.

لقد تغير العالم نتيجة إعتداءات 11 سبتمبر التي إستهدفت واشنطن ونيويورك وأسقطت برجي مركز التجارة العالمي وأبقت أكثر من ثلاثة آلاف قتيل، ولا أحد ينكر أن هذه الإعتداءات جريمة إرهابية بلغت الإدارة الأمريكية لتحرك بشكل منفرد، ورفض العمل من خلال توافق دولي، وساعدها على ذلك التفتيش المفرط الذي منته بإيحاء الأمم المتحدة حتى يمكنها فعل كل ما تريد دون حساب أو متابعة. وأجريت دراسة موسعة بمناسبة هذه الذكرى أشارت إلى أن الإحصاءات الخاصة بعدد الضحايا من المدنيين في العراق تجاوزت خمسين ألف نتيجة لتزايد حدة الأعمال الإرهابية وتداعي أركان السلطة المدنية والسياسية للحرب ضد الإرهاب فقد أسفرت عن صراع أكثر من 60 ألف شخص وتشريد أكثر من أربعة ملايين وتشير أحدث الإحصاءات إلى أن عدد القتلى في أفغانستان تجاوز الخمسة آلاف ولا يتضمن هذا العدد الأشخاص الذين لقوا حتفهم متأثرين بإصاباتهم يبلغ مجموعهم حوالي 20 ألف شخص.

وبالنسبة لـ بن لادن فقد صرح مسؤولون أمريكيون وبكستانيين بأن شبكة المخابرات الأمريكية لم تتمكن من والتسبب في أية ملطية من ملطياتها بالنسبة لـ كما أن أجهزةها فشلت في التوصل إلى أي شيء عنه، وحتى أقمار التجسس المنتشرة في جميع أنحاء العالم لم تعطي أي صورة تثل على بن لادن، وأبكت أجهزة مكافحة الإرهاب الأمريكية وجود صعوبة كبيرة في تحديد للشبكة التي يختبئ فيها بن لادن، ولم تتمكن وكالة المخابرات الأمريكية (سي آي إيه) من إقتراف الدائرة الضيقة من أعضاء تنظيم القاعدة المحيطة بـ بن لادن بل على العكس فقد شوهدت تلك القترية تنامي قوة حركة طاليان والقاعدة في أفغانستان، وإستقرار قوة الولايات المتحدة العسكرية والمخابراتية بسبب الضعف في العراق.

لا أحد ينكر أن الحرب الأمريكية على الإرهاب نجحت ولم تقع هجمات جديدة في الأراضي الأمريكية إلا أن مشاعر الكراهية زادت لدى الشعوب الأمريكية بالنسبة للسياسة الأمريكية، وإذا يجب على المسؤولين في القيادة الأمريكية مراجعة السياسة التي إتبعوها في القتال مع قضية الإرهاب ومعالجة مسبباته التي تتحضر في حل الصراعات والفراغات والولية، وتحقيق التناضيل بين حضارات وثقافات العالم، لقد قادت الولايات المتحدة تجربة الحرب على الإرهاب التي شنت من أجلها الحرب على أفغانستان والعراق إلا أن ذلك أدى إلى إشاعة المزيد من الغموض والإضطراب والندف في العالم وإذا فإن الأمر يستدعي تكاتف جهود جميع الدول من أجل إيجاد رؤية عالمية مشتركة لمكافحة الإرهاب وتحقيق الأمن والأمان وإستقرار في العراق وحل مشاكل الفقر والجوع.

عاصم السيد أحمد

مفتاح - القاهرة

مفتاح - القاهرة



القتال بشجورة لا تعبر بالضرورة عن رأي اللجنة وإنما تعبر عن آراء كاتبها ويجوز إعادة النشر مع الإذابة

من أجل الشركات الرغبة في تحقيق الشراكة وزيادة مبيعاتها دعاوا بالانصاف لجيز مساحة الاعلان

شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع إحدى الشركات الرائدة العاملة

فى مجال تداول الحاويات والبضائع بميناء بورسعيد ومنطقة الشرق الأوسط وقد أنشئت الشركة لتحقيق الأهداف التالية :

- تقديم أفضل الخدمات والتسهيلات لبواخر الحاويات من مختلف الأجيال التى تتلقى محطة حاويات الشركة.
- تطوير التشغيل عن طريق أحدث النظم التكنولوجية والعلمية فى تداول الحاويات لتحسين خدمات المحطة وتحقيق أعلى إنتاجية تنافسية عالمية .

- زيادة معدلات التداول عاماً بعد عام حتى وصلت الى أكثر من ٨٥٠٠٠ حاوية مكافئة فى ٢٠٠٥/٢٠٠٤ م .
- تداول البضائع العامة والحبوب الصب بأمان وبأقل تكلفة وأعلى كفاءة من خلال الموارد البشرية ذات الخبرة العالية .

نشاط تداول الحاويات

- ساحة الحاويات ٢٤٣٥٠٠ م
- لاطقة لسوية لمخططة ٧٠٠٠٠ حاوية مكافئة .

- المعدات : ٧ ونش رصيف عملاق .
- ٢ ونش رصيف متحرك .
- ٣ ونش ساحة (R.S) ٤٧ جرار موائى بالمفتوحة .

نشاط تداول البضائع

- يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضاعة العامة والحبوب الصب
- الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٥٠٠٠٠ طن .
- معدل التداول ٨٠٠٠ طن / يوميا .

الميناء الجاف

- يقع على مساحة ٢٥٠٠٠ مبدئية العنصر من رمضان .
- طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات .
- مساحة المخزن المشترك ٢٢٠٠٠ م

شارع مصطفى كامل وعزمى مبنى هيئة ميناء بورسعيد الدور السادس

WEB: www.pscchc.com

E-MAIL: info@pscchc.com

٠١١٢٢٢٠٤١٩ الفص

٠١١٢٢٢٠٨١٤ ٠٢٢٢٢١٥١ ت

شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع



Daring to be different



HOT LINE 19673 (19 MSE)

Head Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: +203 4855001 (9 Lines) Fax: +203 4855002

Royal Logistics

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 — Fax: +202-4184428-4148877
Alexandria Office: 10 Al Mathaf Al Romany - El Messallah- 2nd floor
Tel.: +203 - 4838952 - 4838951 — Fax: +203 - 4877792
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt
Tel.: +2062-3710050-3710219 — Fax: +2062-3710051-3710221
Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt
Tel.: +2066-3352940-3352941 — Fax: +2066-3352943
Cairo Airport Office: International Cairo Airport
International Export Center - Office N°204
Tel. Direct: +202-2671468-2670671-2670672- EXT. 204



خلال يوليو 2006

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

خلال يوليو 2006

مذمومة السمات غير نهائية وقابلة للتعديل

خالد بن الوليد 2006

مصدر البيانات: إدارة الإحصاء بهيئات الموانئ

مذموم البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

خلايا، يوليو 2006

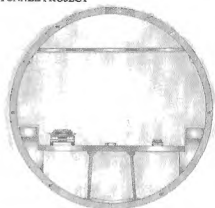
هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

Project Objectives

- Developing the area of East of Suez Canal significantly.
- Adding one more axis to link Sinai to the valley and the rest of the country.
- Achievement continuation of the international coastal expressway from North Africa to Asia through Suez Canal.
- Serving the new free industrial zone at east of port said and the new port and thus promoting the international trade through Egypt.
- Providing hundreds of employment opportunities.
- Accelerate the development of Sinai and moving a large number of populations to Sinai, which is one of the strategic aims for the government.

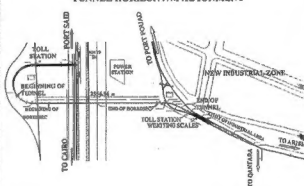


PORT SAID TUNNEL PROJECT



TUNNEL X-SECTION

TUNNEL HORIZONTAL ALIGNMENT



Tunnel Under the Suez Canal Connecting East and West Port Said Effects in Development of East Port Said

Profile

DR . ISMAIL E. MOBAREK

Education: B.Sc. Civil Engineering, Cairo University 1956

Dipl. Coastal Engineering and Hydraulics, Delft University 1958

M.Sc. Civil Engineering, University of California, Berkeley 1962

Ph.D. Civil Engineering (Coastal Engineering and Ports), University of California, Berkeley 1965

Employment: 1957 to 1972, Engineer and Director of Works, Suez Canal Authority 1972 to 1980, Professor of Ports and Coastal Engineering, Faculty of Engineering, Cairo University

Deputy Director of the Red sea Environmental protection Program, ALECSO, 1976/1977

Private Consultant

1980 to 1999, Principle Maritime Specialist, World Bank, Washington DC, USA

1999 to 2002, Managing Director for CDG, specializing in BOT projects in infrastructure

1999 to present, Professor (Emeritus), Faculty of Engineering, Cairo University

2002 to present, Advisor to the President and CEO, Sokhna Port Development Company, Amlral Investment Corporation, and Advisor to many Port authorities and Port companies in development and restructuring of their business.

Professional Experience:

- 1- Worked for more than 40 years in the port, maritime and coastal engineering sectors. Was responsible in the early 70s for the initiation of the Coastal Research Institute under the Ministry of public works Designed and implemented numerous marine structures among which were breakwaters, quay walls, jetties, silpways and many more.
- 2- Worked under the World Bank for improving many ports in East and South Asia, such as China (7 ports), Korea (2 ports), Indonesia, philippines, Thailand, Malaysia, Karachi, India (6



DR . ISMAIL E. MOBAREK

ports) Sri Lanka and Bangladesh. Assisted the Kingdom of Saudi Arabia government in setting up the Strategy for the Maritime Sector and the Strategy for the Port Sector. Assisted the Kingdom of Bahrain government in setting up its Port Strategy.

3- Worked on port restructuring in Egypt, Saudi Arabia, Bahrain, Sri Lanka, Pakistan and China.

4- Was responsible for planning, supervising the designs and development of BOT projects in Freeways, Airports, Tunnels, Underground Garages, Hotels and tourist villages , as well as Development projects based on the re-use of sewage water participated in developing Rapid Transit Systems for the City of Alexandria -Borg el Arab.

5- Participated in planning and development of the new city of Amriyah south of Alexandria.

6- Was Deputy Director for the Red Sea Environmental Protection program under ALECSO during which period assisted in developing the

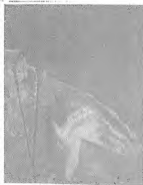
rules and regulations to protect the Red Sea, due to which the Red Sea is now considered to be the cleanest sea in this part of the World.

Affiliation to Societies:

- * Life member of the American Society of Civil Enineers;
- * Member of the Egyptian Society of Engineers;
- * Member of the Board, National Authority for Transport Planning; *
- * Member of the Supreme Council of Ports in Egypt;
- * Member of the Board, Arab Academy for Science and Technology, Under the Arab League, and
- * Advisor to the Ministers of Transport in Egypt and Saudi Arabia.
- * Member of the Advisory Group for the International Conference on Ports and Coastal Engineering in Developing Countries

Publications: About 50 publication in the various fields listed above, published in reputable magazines and periodicals.

SATELLITE IMAGES

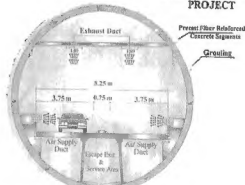


1999



1997

PORT SAID TUNNEL PROJECT



TUNNEL DIMENSIONS

"يا أيتها النفس المطمئنة * ارجعي إلى ربك زاهية موهبة *
فادخلي في عبادي * وادخلي جنتي"
صدق الله العظيم

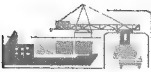


اللواء بحرى / عاصم السيد أحمد
المحاسب / رجب حسن رجب
وجميع أسرة تحرير المجلة
والعاملون بها
ينعون بمزيد من الحزن والأسى
المغفور له بإذن الله



السيد اللواء بحرى / جلال فهمى عبد الوهاب

أمين الحزب الوطنى بالإسكندرية سابقاً
ورئيس هيئة ميناء الإسكندرية سابقاً
ورئيس مجلس إدارة شركة ميسكول للملاحة
ويتقدمون بخالص العزاء إلى:
المهندس طارق فهمى
السيدة شيرين فهمى
السيدة منى فهمى
وجميع أفراد الأسرة الكريمة
أسكنه الله فسيح جناته وألهمنا
وأياهم وذويهم الصبر والسلوان



وزارة الاستثمار
الشركة القابضة للتجارة البحرية والبحرية
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

مستودع البشري

يسر شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع رائدة شركات تداول الحاويات والبضائع بالجمهورية أن تعلن عن بدء تشغيل المستودع الجمركي الجديد التابع للشركة بمنطقة البشري اعتباراً من ١٥ سبتمبر ٢٠٠٦.

الوصف العام:

- ◆ تبلغ مساحة المستودع ٨٢٧٠ متر مربع دور أرضي وأربعة أدوار متكررة.
- ◆ يتوفر بالمستودع مجموعة من المصاعد الكهربائية خاصة بالبضائع حمولة ٣ طن.
- ◆ موقع متميز بمنطقة البشري القريبة من حدود ميناء الإسكندرية ويرتبط بشبكة الطرق الرئيسية بالمنطقة كذا القرب من كوبري القباري - باب (٢٧) المؤدى إلى الطريق الدولي الساحلي و باقي الطرق الرئيسية (الصحراوي- الزراعي).



- ◆ المستودع مؤمن عليه ضد المخاطر المختلفة ومزود بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية وكذا نظام إنذار مبكر ضد الحريق.

نشاط المخزن:

- ◆ تخزين جميع أنواع البضائع الواردة (F.C.L) - (L.C.L) ما عدا البضائع الخطرة والمواد الغذائية والأدوية.
- ◆ تخزين السيارات الخاصة بنظام الإفراج المؤقت (الترينيك).
- ◆ التفريغ الفوري لمشمول الحاويات وسرعة إعادة الفوارغ لتوفير غرامات التأخير.
- ◆ تقديم خدمات تداول البضائع بسهولة وسرعة ومرونة.
- ◆ بالمخزن مجمع جمركي متكامل مجهز بالحواسيب الآلية لإنهاء كافة إجراءات التخليص الجمركي سواء الكلي أو الجزئي للرسائل بدون حد أدنى.
- ◆ إمكانية التأجير السنوي لمساحات تخزينية.
- ◆ تعريفة متميزة ومناسبة.

نحن نرحب بتخزينكم لمقر المستودع للتعرض على إمكانياته وخدماته.

العنوان: مستودع البشري الجمركي شارع البشري - القباري - الإسكندرية - تليفون ٣/٤٤٥١١١٥

لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال بالشركة على الأرقام الآتية:

تلفن: ٥٥٦٦٩٨٢٧٢٤ A.C.H.U.N. / ٣/٤٤٨٦١٢٧٤

Website: alexcont.com

E-mail: alexcont@alexcont.com

الرئيس مبارك يفتتح مشروعات تطوير ميناء الإسكندرية نهاية العام

أكد الدكتور أحمد نظيف وزير الأشغال أن برنامج الرئيس حسنى مبارك الانتخابى أو لوية كبرى لقطاع النقل باعتباره شريان الحياة وجزءاً أساسياً من حياة المواطن المصرى، إضافة إلى أنه عنصر مؤثر فى الاقتصاد القومى قال إن الحكومة قامت بتحويل برنامج الرئيس إلى برامج تنفيذية، حيث يتم رفع كفاءة الطرق وتحسين عناصر الأمان، وأن تطوير السكك الحديدية يأتى فى قائمة تلك الأولويات.

ويعد نظيف دعوته لقطاع الخاص للمشاركة فى تحسين أداء وخدمات قطاع السكك الحديدية لأن مشاركته فى جميع القطاعات القطاعات الخدمية تعد سمة من سمات هذا العصر، لكن الملكية تبقى دائماً للدولة فيما يخص البنية التحتية. ونو درئيس الوزراء بما تم فى الإسكندرية مؤخراً من توقيع عقد إنشاء شركة جديدة لتعمل فى مجال تطوير السكك الحديدية والنقل بصفة عامة برأس مال قدره مليار دولار، حيث تعهدت هذه الشركة باستثمار 30 مليار دولار، تمثل نحو 170 مليار جنيه. خلال السنوات الخمس القادمة فى قطاعات النقل ولوائى والسكك الحديدية.



دكتور/ أحمد نظيف المهندس/ محمد لطفي منصور

وقد قام الدكتور نظيف بجولة شملت عدداً من الساعات والإزفة الإطلاع على مدى ما تم من تطوير وتجهيز بمعدات فنية والكثوية. زار رئيس الوزراء فى الجولة وزراء التنمية المحلية والثقافة والإسكان وحافظ الإسكندرية ورئيس هيئة ميناء الإسكندرية ورئيس أكاديمية النقل والتكنولوجيا.

إدارة الكورونية

أكد د. مجدى زاهى المتحدث الرسمى لرئاسة الوزراء أعاب زيارة لقياد الإسكندرية أن الدكتور نظيف أكد أن التطوير الذى شهده ميناء الإسكندرية تضمن عدة محاور أهمها إعادة تطوير الميناء وتحسين كفاءة العمليات وإدارتها إلكترونياً، وفتحه فى المجالات ومع الكيانات فى الإدارات المختلفة بالاعتماد على التكنولوجيا الحديثة.

وهو ما يصبو إليه إدارة الكورونية. كذلك حرص على تفعيل التعاون مع الميناء والقطاع الخاص والواردات والصادرات. وأجاء وزير الميناء أربع مبادئ أساسية فى التعاملات. مع نهائى هذا الشهر سيكون الميناء جاهزاً لإنشاء ميناء جديد. وأكد الدكتور زاهى أنه سيتم تطوير ميناء الكورونية فى الإسكندرية من تطوير ميناء الكورونية بعد أكثر تقديراً من التطوير الذى شهدته ميناء دمياط.

وأضاف أن من إنشاء محطة الركاب من جديد وهو رئيس الميناء فى مجال التطوير إلا تكون محطة الركاب داخل المنطقة المركزية لتتواءم مع التطوير السياحى لمحطة ركاب العبد من الأعمال خارج المدينة أو خارج المنطقة المركزية مما يقلل نسبة 50% من الزائرين داخل الميناء.

وأشار المتحدث الرسمى لرئاسة الوزراء إلى أنه سيتم إنشاء محطة سكة حديدية فى الميناء ومحطة للخدمات وأخرى بميناء الخلية وكذلك محطة للخدمات. وأضاف أنه تم تجهيز 28 مبنى بالميناء على البنى التارخى للبحر الذى تم إنشاؤه من 200 سنة حيث تم إعادة التزيين الفنى له وترميمه بصورة حضارية.

وأكّد أن تخطيطات الدكتور أحمد نظيف لقطاع التطوير تكافى فى التطوير الشامل للميناء بالميناء بالإضافة إلى الميناء نفسه وخاصة للناطق الضواحيه بجوار باب 27 وإلى تمت إزالتها ونقل الميناء منها وتسليمها للجهات المختصة.

وصف مشروع طريق دفره - كبر الزيات، الذى تم إنشائه أيضاً الطريق للخدمة بكم مشروع عملاق يتم لأول مرة فى مصر الثالث، حيث نزع تكلفة المشروع التى تبلغ 360 مليون جنيه أهميته القصوى.

أشار نظيف إلى أن المشروع يعد استكمالاً لكبرى كبر الزيات الطريق الجديد على النيل الذى إنشاهه الدكتور مبارك. وبلغت تكلفته 240 مليون جنيه وذلك تبلغ التكلفة الكلية للمشروع نحو 600 مليون جنيه.

وأضاف د. نظيف النقل فى مصر ستشهد طفرة كبيرة جداً خلال الفترة الراسية.

ويعد ميناء الإسكندرية أحد أعين الدكتور نظيف للتطوير الجارى. وأن التطورات الضخمة التى تمت فى ميناء الإسكندرية فى ميناء الإسكندرية الرئيس حسنى مبارك حيث شملت صلب ميناء حرسه وإحلال وتجديد وجهد كبير للإزفة وشبكة الكورونية وغير ذلك.

وأضاف أن ما تم إنجازه فى الميناء يفسد صورة تشاهدها جميعاً فى مجال الموانئ المصرية التى تتكون بصورة بصرية بوجاهة على عمليات التصدير والإستيراد وآليات التعامل لخدمة داخل الميناء.



المخاطفة/ عادل نبيب اللواء/ ابراهيم يوسف

وقال إننا راعينا البعد الإقتصادى فى عملية التطوير الضخمة بالميناء فيما يخص نقل 1500 أسرة كذا تم تانى بضم فى الخدمات والسكان الآلية لتسليمه التى كانت متخمة الميناء وأصبحوا الآن يمكنهم التمشق والحال التارخى بالإضافة إلى الميناء فى مناطق الميناء على 11 بتر 40 ميناء عملية التطوير التى تفرح بها جميعاً.

قام رئيس الوزراء بتسليم 34 عقد لإيجار الميناءية وتكلفت محلاتهم 2 مليون جنيه وميناء الإيجار بمرضى فى إطار التيسير على المواطنين مراعاة محدودى الدخل بالإضافة إلى تسليم عدد من العقود لأصحاب المسكن بغيرهم يمكنهم العدد الأكبر والمستحقين للخدمات السكنية والبائع عددا 1380 وحدة بالإضافة إلى محلات تجارية متنوعة عددا 88 محلا وقد تكلفت الوحدة الواحدة من 40 إلى 50 ألف جنيه والمحل 15 ألف جنيه.

ولمستم رئيس الوزراء خلال الجولة إلى شرح من وزير النقل حول الخواص التى تضمنتها عملية التطوير بالميناء بما فيها الشوارع والمحال للمنية بالداخل الرئيسية بالميناء مثل شارع النصر.



الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

كلية النقل البحري والتكنولوجيا

قسم الدراسات العليا والبحري

الهدف من الدراسات العليا هو ربحه المعرفة وترسيخ قاعدة البحث العلمي وإعداد كوادر علمية فائقة على دعم عملية التنمية بالإبداع العلمي المتميز في مجال صناعة النقل البحري وحماية شئته البحرية بالإضافة إلى تحسين فرص العمل والترقي للدارسين.

الدراسات العليا في الكلية النقل البحري قسم الدراسات العليا والبحري

تمنح الأكاديمية الدرجات العلمية التالية بناءً على توصية مجلس كلية النقل البحري والتكنولوجيا.

• دبلوم الدراسات العليا في تكنولوجيا النقل البحري

• درجة الماجستير في تكنولوجيا النقل البحري

• هناك فرصة لتسجيل درجة الدكتوراه للدارسين المتميزين الحاصلين على درجة الماجستير في تكنولوجيا النقل البحري

عند الانتهاء من الدراسات

بأولاً: النظام البعدي (الترددي)

درجة الماجستير في تكنولوجيا النقل البحري

فترة الدراسة 6 فصل دراسي (3 سنوات) وتقبل الكلية التسجيل لدرجة الماجستير بالنظام البعدي (الترددي)

في أحد موضوعات تكنولوجيا النقل البحري، ولقبيل التسجيل يقدم الدارس موضوع وخطة البحث موضعاً بها الأدلة والدراسات السابقة والنتائج البعدي ومصادر المعلومات كما يقدم نتيجة إختيار TOEFL وشهادة IDL.

ثانياً: نظام المقررات (البرامج المتخصصة)

1- برنامج الملاحاة المتقدمة 2- برنامج عملي في الاسطول والسلامة البحرية

3- برنامج المسح البحري والبيروجرافى 4- برنامج معالجات الهندسة البحرية

5- برنامج حماية البيئة البحرية

1- درجة الماجستير (42 ساعة معتمدة)

فترة الدراسة 4 فصل دراسي (عامين)، يتطلب هذا النظام دراسة 10 مقررات ويزن كل منها 3 ساعات معتمدة 6 مقررات منها (أساسية و 4 مقررات مساعدة، كما يقوم الدارس بإعداد رسالة علمية وزنها 12 ساعة معتمدة يتم تقييمها وفقاً لأسلوب مناقشة الرسائل.

ب- دبلوم الدراسات العليا (21 ساعة معتمدة)

فترة الدراسة 2 فصل دراسي (عام واحد)، يتطلب هذا النظام دراسة 6 مقررات بالإضافة

إلى إعداد تقرير علمي (حالة بحث) ويزن كل منها 3 ساعات معتمدة.

شروط التسجيل:

أ- لابد من الاجتياز

• أن يكون الدارس حاصل على الدرجة الجامعية الأولى (بكالوريوس/ ليسانس) بتقدير جيد على الأقل.

• تقديم نتيجة إختيار TOEFL وحاسب آلي IDL معتمدة

ب- لابد من الاجتياز

أن يكون الدارس حاصل على الدرجة الجامعية الأولى (بكالوريوس/ ليسانس).

ويوم

الدراسة 1800 جم للمعسر ، 1800 دولار لغير المصريين.

المعسر 2500 دولار لغير المصريين.

الفصل الدراسي النظامين إذا كان الدارس موهباً 3000 يوم للمعسر. 3000 دولار لغير المصريين.

للاستعلام:

فرع الإسكندرية

الأكاديمية العرب للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

ص.ب 1029 قسم الدراسات العليا والبحري

كلية النقل البحري والتكنولوجيا

المدى، طريق جمال عبد الناصر - مينا - الإسكندرية

تليفون 5482517 (+203) 5482419

فاكس 5482517 (+203)

بريد إلكتروني maritim.egraduate@aas.edu

فرع القاهرة

55 شارع العرب، لعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

العلوم والبحري قسم الدراسات العليا والبحري

كلية النقل البحري والتكنولوجيا

تليفون 2685616 (+202) 2685616

فاكس 2680445 (+202)

بريد إلكتروني maritim.egraduate@aas.edu

نقدم خدماتنا للشحن الجوي (بالأحبار الملونة) بطائرات
الايرباص حمولة ٤٠ طن على كل من اوروبا والشرق الاوسط
والخرطوم بالاضافة الى شبكة خطوط مصر للطيران
الممتدة الى اكثر من ٦٠ دولة حول العالم.

لشحناتكم القادمة برجاء الاتصال بنا

CARGO TERMINALS

CAIRO Terminal

Tel: (202) 6351767 / 6351358

ALEXANDRIA Terminal

Tel: (203) 4294647 / 4294648

مجمع البضائع

مجمع القاهرة

ت: (٢٠٢) ٦٣٥١٧٦٧ / ٦٣٥١٣٥٨

مجمع الإسكندرية

ت: (٢٠٣) ٤٢٩٤٦٤٧ / ٤٢٩٤٦٤٨



ولدت شركة مصر للطيران للشحن الجوي عملاقة.. ففي ثم تولد من فراغ وإنما هي تطورت ونمو طبيعى لقطاع الصناعة بمؤسسة مصر للطيران سابقا... وقد تأسست الشركة بموجب قرار وزير الطيران رقم 688 لسنة 2002 كإحدى الشركات التابعة لشركة القابضة لمصر للطيران.

الطيران الدنى

مشروعات التطوير:

- * تم إكتمال مجمع مخازن شركات البريد السريع فى 7/1 المطار / أسعد درويش 2004 والذي يضم 6 شركات بريد سريع Courrier.
- * التوسعات الحالية لإنشاء صالة جديدة للصادرات ومكاتب وكلاء الشحن.
- * تجديد الورش.
- * تحت الدراسة بجارى البدء فى تنفيذ المشروع الجديد لتجميع جميع إدارات الشركة بمجمع الشبان وتجهيز مبنى المجمع الرئيسى.
- * تطوير نظم حجز وتداول البشائع بالإنفاق مع شركة SITA العالمية.
- * إدخال نظام E-Freight.
- * تطوير نظام حسابات البشائع أياً.
- * ربط نظام الشركة بنظام عمدة ويوجد موقع للشركة على الإنترنت يتيح طالع كافة البيانات.
- * برنامج متابعة استيراد وتحويل الطائرات أياً FAPS.
- * إحلال الحسابات وتجهيز شبكة المعلومات.
- * ربط وكلاء الشحن بشبكة الحاسب الألى للشركة.
- * ميكة وتطوير النظم بالكمبيوتر الخارجية.
- * الاشتراك فى نظام محاسبة الوكلاء أياً CASS.

المساهمة فى خدمة الاقتصاد القومى:

أن مصر للطيران للشحن الجوى يساهماتها المستمرة فى خدمة الاقتصاد القومى من طريق نقل الصادرات المصرية مثل الخضروات والفاكهة الطازجة والملابس والمنسوجات وغيرها تؤكد بربا بعد جيم جارتها فى حقل النقل الجوى للبشائع والوديع يزن هذا الإساهام بنقلها لشحنات الآثار المصرية التى تحتاج إلى أعلى قدر من الرمية إلى الممارش الخارجية لتضام بدر فعال فى إثراء الحضارة الإنسانية وإبراز دور الحضارة المصرية فى التاريخ.

كما وأن تحمل مصر للطيران للشحن الجوى لاسونية نقل شحنات اللوم الطازجة المستوردة من للسودان لخدمة المواطنين بذك هذا الدور الوطنى ويعد.

حقاً أن الشاوش طولى ولكه يشاق بفضل جهود العاملين المتفويين فعلا والذين يكتسبون الفخوات المستمرة وبفضل جهود السيد الطيار أسعد درويش رئيس مجلس الإدارة الذى يتعامل مع الجميع بشفاافية وعقل متفتح وأفق واسع .. ويتعامل مع جميع أبناء الصنيل قبل الكبر بروح القلب المفتوح وآباب الذين حلق كعرض شكراهم وحلها أروا بول ليستمر المضاء .. وتستمر للمسة من أجل الجواح الدائم لشركة مصر للطيران للشحن الجوى.

وتستغل هذه الطائرات نقل جميع أنواع البشائع بما فيها الأحمال والأثاث والشخنة مثل السيارات ومعدات التبريد وبلغ القيار وأنواع البشائع الأخرى المتقدمة.

كما أن الشركة تستمد أيضا من الفرافعات الملتقة بخلطات الركاب التابعة لشركة مصر للطيران للخطوط بموجب إتفاقيه بينها للاستقلال الأمل لهذه الطائرات ...

مجمعات البشائع:

- تمتلك وتدير الشركة عدة مجمعات البشائع وفى:
- مجمع القاهرة (ملكية).
- مجمع الإسكندرية (ملكية).
- مجمع العاشر من رمضان (ملكية).
- الساحة الجديدة لفحة المصالحات الزراعية (إدارة).
- جارى إنشاء قرية بشائع بمطار الأقصر الدولى.
- جارى التعاقد لإنشاء قرية بشائع بمطار برج العرب.

مراكز التجميع والتوزيع:

- * مطار أسند بيلجيا
- وتم خدمت برحلة بربا من وإلى القاهرة.
- * مطار هانجواى الإندونيسية
- وتم خدمت برحلة أسبوعية تزيد إلى جيلتين فى حالة ريادة الحركة.
- وتم خدمت برحلات عارضة ويتم تشغيل رحلات مبافرة من القاهرة إلى مطارى هان وأيستند.
- * مطار ستانفورد
- وتم خدمت برحلات أسبوعية وعارضة.
- * مطار شاوليا بربا
- ومن هذه الطائرات يتم التجميع والتوزيع إلى البلاد المجاورة وإلى مناطق أوروبا من طريق النقل البرى بالشاحنات السورية.
- كما يتم النقل إلى مطارات أخرى مهيدة لتشغيل رحلات عارضة ومتعددة مثل الفريوم - عنتيبى - القويت - ميلانو - لندن - أتقورت - لندن - أوستند - جده - القاهرة

العمالة:

بلغ عدد العاملين بالشركة 980 موظفاً وعاملاً أكثرهم من الصالة الفنية المتميزة والمدرية تدريباً وأيضاً على أعلى مستويات الجودة لتقريب وتداول ومعالجة البشائع الخطرة، الصيانات الجوية العمالية والقائبة للتلف.

وتم فى هذا الخصوص الالتزام بالقيى بالمتطلبات الدولية من خلال منظنتى الإنكوار والآيات أو المعايير البقية لهيئة المصرية

وقد حددت الشركة لنفسها سياسة واضحة محددة تعتمد على ثلاث محاور هى:

- 1- النقل الجوى للبشائع والبريد.
- 2- إنشاء وإدارة مجمعات الشحن.
- 3- إستكمال منظومة النقل والخدمات من طريق ربط النقل الجوى بالنقل البرى والبحرى.

وحددت الشركة لنفسها خطاً إستراتيجياً يعتمد على:

(أ) التطوير المستمر والوصول إلى أعلى معدلات الجودة فى الأداء

(ب) إرضاء العملاء

(ج) تحقيق الأرباح لزيد من التطوير والإستثمار فى النقل الجوى

ويستند ذلك كله على الأهداف المحددة بدقة والتي وضعتها الشركة لنفسها وهى:

- * تحقيق معدلات تشغيل أسطول البشائع بما يحقق عائد جيد.
- * الإستغلال الأمثل لجميع فراغات الشطوب.
- * توفير فرائط مع شركات طيران أخرى بالتعاقد لإستكمال خطوط النقل وإتغطية الطلب التزايدى من العملاء.
- * تنشيط دور وكلاء الشحن والتخزين المستمر لهم.
- * تنشيط الحركة على خطوط الشركة من وإلى وجبر القاهرة.
- * لتقييم المستمر لودر المكاتب والوكلاء
- * وضع سياسات بربا مربة تخضع لإليات السوق
- * الدراسة المستمرة للأسمول باتجاهات الحركة وتجهيز الأسطول بما يتوافق مع هذه الاتجاهات.
- * تعديد القدرة لاستيعابية لمجمعات البشائع وإمكانيات التوسع المستمرة.
- * إقرار نظام لإدارة الجودة.
- * تطوير نظم تدبير الكوارى البشرية بما يحقق ملائمة مستمرة للخصر البشرى لأهداف الشركة.
- * التقييم المستمر لكل العناصر السابق ذكرها.
- ومن الأهداف يتضح دائماً إحتياجات الشركة للدخول فى تحالفات مستمرة مع شركات الطيران العاملة فى مجال النقل الجوى للبشائع ورفع أسواق جديدة واستحداث نظم جديدة آتية للتعام.

أسطول الشركة:

يتكون أسطول الشركة من طائرتى إيرباص 300 ب 4 ألى تتمتع كل منها بحمولة قدرها 41 طن فى الرحلة الواحدة بسعة متربة 320 3، وطائرتى من طراز إير باص 300 - 600 حمولة 45 طن وسبدا الطائرة الرابعة من طراز 300 - 600 الخدمة اضارا من أول يونيو 2006، ليتم الإحلال بالطائرات العالمية أو العمل معها فى خدمة الاقتصاد القومى



السكك الحديدية والأمل في ربط الوطن العربي



بقلب الدكتور / أيمن النحراري

في مصر كان خط السكك الحديدية الذي أنشئ في القرن التاسع عشر أول خط سكك حديدية في أفريقيا، وكان خط سكك حديد الجحاز التاريخي من دمشق إلى الأراضي المقدسة حلم كل مسافر وحاج، وعندما حاول الانجليز قطع شرايين الاتصال بين مصر والسودان، تعمداً للتباين بين المسافة المرضية للقبضان السكك الحديدية بين مصر والسودان حتى لا يلتقي الخطان، فهل تتجسد السكك الحديدية في تيسير التجارة و ربط البلاد العربية في وطن واحد كبير هو الوطن العربي.

والسلمو ثم يتجه إلى ليبيا وتونس والجزائر والمغرب وموريتانيا بطول إجمالي 6200 كم ويبلغ طول الجزء الواقع بالأراضي المصرية 560 كم بعرض قياسي 1.435 متر بإزم تجديد مسافة 260 كم منها بين سملا والسلمو بتكلفة تقرباً 750 مليون جنيه بخلاف تكاليف رفع الأرقام من بعض المناطق وبالنسبة لمسور الربط السككي الشرقي (الإسماعيلية / العريش / رفح) فقد تم تنفيذ وتشغيل الوحدة الفردان /



بئر العبد بطول 100 كم وفي جزء من محور بإزم طوله 225 كم متفرعاً من الفردان غرب قناة السويس ليعبر القناة بكوبري معنوي متحرك بطول 640 متراً بفتحة ملاحية 320 متراً ليتهج شرقاً موازياً لساحل البحر المتوسط شمال سيناء حتى مدينة رفح وفي الصدو الشرقي لمصر مما يخلق مستقبل إكثاني إعادة تشغيل قطار الشرق السريع حتى اسمايلو. وقد تم إظهار مناقصة لتنفيذ الأعمال الحديدية بين بئر العبد / العريش بطول 77 كم وتم فتح المناظير الفنية والمالية بجاري إكمال باقي الإجراءات تمهيداً لبئده في التنفيذ. ومن المخطط تنفيذ الأعمال في المسافة بين العريش / رفح بطول 45 كم بعد نود الأعمال في المسافة بين بئر العبد / العريش.

وبالنسبة لمحور وادي النيل بين مصر والسودان، فقد أهدت الجهات المختصة المصرية والسودانية بقعة تمت الدراسات المبدئية بشقيها وأعدت مستندات المناقصة المالية للكاتب الإستشارية والمواصفات الخاصة بالدراسة الفنية لتحديد مسار الخط الحديدى المقترح بين أسوان وواي حلفا بطول 500 كم (منها 450 كم داخل الحدود المصرية، وبحوالى 50 كم داخل الحدود السودانية) ويتم البحث حالياً عن مصادر تمويل الدراسة التي تقدر بـ 5 ملايين دولار وتمويل تنفيذ مسار الخط الحديدى المقترح بتكلفة تقديرية 500 مليون دولار.

والربط بين محوري الشمال الأفريقي وواي النيل

فيما يتعلق بالربط بالسكك الحديدية، فقد اعتمد في تحديد الوصلات الناقصة بين الدول العربية على الشبكات القائمة فيها بالفعل، وقامت الأمانة العامة للجامعة بإرسال بعة ميدانية شارك فيها الاتحاد العربي لسكك الحديدية إلى ست دول عربية يمثل الربط بينها حلقات هامة في الربط العربي الشامل، يفرض إعداد دراسة ما قبل الجدوى لوصلات الناقصة في تلك الدول وقد توصلت البعة إلى وجود (9) وصلات ناقصة لم تدرج لها الحكومات المعنية اعتمادات أو خططاً لتنفيذها، و(6) وصلات ناقصة مخطط تنفيذها بدرجة لها اعتمادات مالية، و(10) وصلات مخطط تنفيذها حسب المواصفات الموحدة المعتمدة لشبكة الخطوط الحديدية العربية وفي كالتالي:

الدول حالياً ومستقبلاً إضافة إلى اختلاف اتساع السكك القديمة والمواصفات الفنية والأهندسية فيما بين بعض الشبكات القائمة، بل بين أجزاء شبكة القطر الواحد. وقد قدرت تكلفة إجراء دراسات الجدوى الاقتصادية لمشروعات وصلات الربط السككية من 0.05% إلى 1% من تكلفة تنفيذ المشروع ذاته (بحسب الموقع ومدى توافر البيانات عن حجم النقل والتجارة الحالية والمستقبلية وغيره)، كما قدر متوسط تكلفة إنشاء الكيلو متر الطولى الواحد لخطوط الناقصة في المنطقة العربية بما يتراوح بين 600 ألفه 1 مليون دولار أمريكي (حسب طبيعة الأرض وبنوعياتها والموقع والمسار).

في جمهورية مصر العربية أن محور الساحل في شمال إفريقيا يمثل عنقاً في الإسكندرية غرباً إلى مرسى مطروح

وبمحور خط الجحاز وشبكات الشرق العربي، هناك تصور لمحور كوبري الفردان / طابا بطول 600 كم وبتكلفة تقديرية حوالى 450 مليون دولار حيث يبدأ من الفردان (بعد عبور الخط الحديدى قناة السويس بكوبرى الفردان) يتجه جنوباً بمحاذاة الساحل الشرقى لتلجح السويس حتى شرم الشيخ بطول 400 كم ليعبر خليج العقبة (بكوبرى أو قفص) ثم مضائق تيران إلى الأراضي السعودية ومنها إلى الدول المجاورة والتكلفة التقديرية لإنشاء هذا القط 400 مليون دولار بخلاف تكاليف تنفيذ العمل الصناعى اللازم ليعبر خليج العقبة، وتتكلف دراسة الجدوى للمشروع 4 مليون دولار.

كما تم دراسة إنشاء وصلة حديدية تربط بين الأراضي المصرية والأردنية عن طريق محور المحور الجنوبي لسيناء مروراً بالقطر / أبو زعينة / طور / شرم الشيخ، ليستمر من شرم الشيخ شمالاً بطول 200 كم بمحاذاة الشاطئ الغربى لتلجح العقبة ماراً بدب / نويبع ليعمل إلى طابا حيث يمكن عبور القطار بين طابا والعقبة بعبارة تعمل القطار بينهما.

❖ في سوريا بأنه يتم حالياً متابعة تنفيذ وصلة (بئر الزيد / البوكمال / الحدود العراقية)، وتطوير وصلة (دمشق / درعا / الحدود الأردنية)، وإعادة تغليف وتطوير وصلة (طرابلس / الحدود السورية)، (دمشق / سراقبا الحدود اللبنانية).

❖ في العراق يتم حالياً الربط السككي بين العراق وسوريا عبر ريمية موجهة وصالح العمل وموقوف بسبب الظروف الأمنية الحالية. أما خط القاطن / البوكمال فلم ينجح الجزء الواقع داخل الأراضي السورية حتى تاريخه.

❖ في اليمن تمت الموافقة على إجراء دراسة شاملة لربط شبكة السكك الحديدية الأردنية مع الدول المجاورة وذلك بتعميد الدراسات السابقة وبإجراء الأجزاء الناقصة وإعادة مخطط شامل لأرباب التنقيب، ومن المقرر الانتهاء من هذه الدراسة في منتصف عام 2006.

❖ في الجزائر تم إيداع مجلس التعاون لدول الخليج العربية، تم توكليف دولة الكويت بإعداد دراسة جدوى لربط دول المجلس بشبكة من السكك الحديدية وذلك بالتنسيق مع فريق العمل الفني المشكل من الدول الأعضاء، وهذه الشبكة يمكن ربطها مستقبلاً بشبكة السكك الحديدية للدول المجاورة.



ريان/ محمد العقاد سكرتير عام غرفة ملاحية الإسكندرية


كان مصر على مر العصور دوراً ريادياً على مستوى النقل البحري سواء كان داخلياً بين السواحل المصرية أو خارجياً ليصل للبلدان المحيطة بميسراً حركة التجارة والنقل، ولوحظ أيضاً أنه عند ازدهار هذه المنظومة ينمو الاقتصاد المصري بصورة ملحوظة وإيجابية. لذلك حرص الحكام والرؤساء على التحديث والتطوير الدائم لهذه المنظومة. ومن أكبر الأعمال التي شهدتها هذه المنظومة في العصر الحديث هو أن بدأتها في مصر بهذه الصورة الحديثة لم يكن إلا عن طريق جهود القطاع الخاص المصري. ومع قيام الثورة شهدت هذه الصناعة وازدهارها كحال معظم الصناعات المصرية. إلا أن هذه الصعوبة لم تدم وذلك لأن الشركات الحكومية كانت هي الوكيل الأعلى الوحيد في كل الموانئ المصرية. وبكل الاحترام إلا قامت به شركات القطاع الخاص (الماع من دور غاية في الأهمية) وقت عصيب من مصر. ولما تمكنت هذه الشركات إلى الآن من خبرات وكفاءات نادرة، إلا أن احتكاك هذه الشركات للسوق الأجنبي لم يفتح الفرصة والمجال لظهور قوى شركات - كانت متواجدة بالفعل ولكن في حدود ضيقة ومحسوبة والمؤسسات القطاع الخاص الوطني والذي يبرهن أنه على الجاه الذي تراه من عليه الحكومات في العالم كله الآن فهو موضوع لمعالجة التنمية والرخاء.

لا شك أن مسيرة التطوير الذي طرأ على منظومة النقل البحري المصري قد قطعت شوطاً طويلاً على درب التقدم والبهس ولكن من الواضح أن يكون هناك المزيد من الأهداف والتطورات الحميدة التي يارانا نعمل من أجل الوصول لها إن عاجلاً أم آجلاً. وهذه الأهداف ليس شريطاً أن تكون متوقفة على إستصدار قرارات أو تعديل للقوانين الحكومية فقط، ولكن منها أيضاً ما يحتاج إلى تعديل في بعض الأعراف والتأثيرات المتعلقة بالمهنة داخل المجتمع المصري. لذلك ولما هم كثره ومتفرعة للهيئات الحكومية وأنشطة الأعمال كل فيما يخصه مع وجود التنسيق الدائم بين الأجهتين، وهذا ما سيرتقى بمستوى صناعة النقل البحري في مصر.

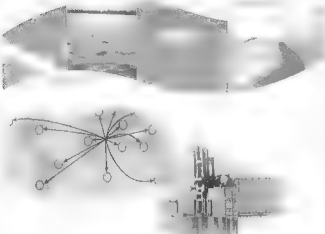


ريان/ محمد العقاد


وبمع ذلك، وبما أنه لا غنى عن هذه الصناعة في العالم كله، فهي بمثابة الشريان الرئيسي للاقتصاد العالمي نهضت هذه الصناعة مرة أخرى بعد الإنتهاء من سلسلة الحروب التي شهدتها المنطقة. وهذا إن دل على شيء فإنه يدل على أهمية مصر من حيث الموانئ الإستراتيجية والجغرافيا الممتازة التي تجعل منها حلقة وصل لا غنى عنها ومن الإستفادة من موانئها في حركة التجارة والصناعة في منطقة الشرق الأوسط والوطن العربي، فضلاً على أن الأراضي المصرية تضم أحد أهم ملاحى في العالم وهو قناة السويس، التي عادت لها الحركة الملاحية بعد التوقف عن تقديم خدماتها لفترة زمنية طويلة خلفت مصر الكثير، وهذا بداية هذه النهضة ونحن نعيش في تدرج تصاعدي لمنظومة بأكملها، وما أعين من عبارة "منظومة" هو أن النقل البحري ليس متعلقاً فقط بأعمال تتم في إحدائيات المسطحات المائية فقط، بل إنها تمتد إلى أبعد من ذلك بكثير لتكون حوله منظومة من الأعمال المعقدة كليا ومترابطة على هذه الصناعة، مثل الطرق والجاري، والنقل البري، وخدمات الموانئ - الجمال، وما إليها لذلك على إمكانية قيام صناعات من عدم قيامها، مثل إستثمار صناعة الحديد في مصر على الخطوط الملاحية. الثالثة للجمع من هنا تكون كلمة منظومة لها معنى. وفي العاين الأخيرين من الزمن ومع إعطاء مساهمة أكبر للقطاع الخاص القيام بدور أكبر في المساعدة في دفع حجلة التنمية الاقتصادية المصرية، إستطاع القطاع الخاص المصري أن يثبت أنه جدير بالثقة وقادر على إعطاء بجانب الشركات العامة تحت مظلة سياسة حكومية حكيمه تعرف كيف تستفيد من الإمكانات المتاحة كل حسب تخصصه، ومن هنا أجهت الحكومة لأنظمة جديدة من نظام المشاركة BOT. ونظام الملكية دون الإدارة Landlord، فضلاً من جذب الإستثمارات الأجنبية. التي بدأت توجه أنظارها ويوقعه للسوق المصرية لما تتمتع به من مميزات قلما تجدناها في أحد البلدان، بل وذات المميزات يوجد مجتمع ملاحى مصرى يستطيع أن يجد من ماله غير الخيارات الإستراتيجية وإشترح ويواجهه مشاكله سواء كان من الشركات العامة أو الخاصة، ولأنه غير غريب الملاحه المتواجده في كل المدن الساحلية التي يوجد بها مركز من مراكز صناعة النقل البحري في مصر وهم (الإسكندرية - بورسعيد - دمياط - السويس - البحر الأحمر).



EGYTRANS



Vessel	Voyage No	ETs Area or	Transshipment Port
RAFA	343	5/10/2006	LONDON
RACHEL	479	12/10/2006	ROTTERDAM
JACINT	884	10/10/2006	ANTWERP
ANBAR	327	20/10/2006	ROTTERDAM
G.M. METRO	401	9/10/2006	GENOA
BUSAN	351	15/10/2006	BARCELONA
COLUMBIA EXIMOR	650	10/10/2006	SINGAPORE
SAN CRISTOBAL	651	25/10/2006	FELIXSTOWE



TTCLUB

مدير تنفيذي جديد للعرفة

ألقى سيد أنور سحرى، المستشار اسياك لوزير العدل مسئوله لغير المسند، لعره ملاحية الإسكندرية اعتباراً من يوم السبت الموافق 2006/9/2.



المواء / صلاح العلي

ويتنبر مجلس إدارة العرفة هذه الفرصة ليضع سكرتير لغير المسند ليعمل على ما دعه للعره من جهد وإبحار خلال فرد دوله للمسئوله كد يعمى مجلس إدارة لغير المسند /



مدير تنفيذي

أهمية آراء العاملين في البحر في تصميمات سفنهم

عميد بحري متقاعد عبد العزيز أبو قنديل



مع بداية السبعينيات من القرن الماضي ظهر إهتمام واسع ببناء السفن التجارية، وكان كل قطاع في النقل البحري في حالة نشاط، ووجد المصنّون أن التصميمات الجديدة للسفن قد احتاجت إلى تزويدها بأبدي عاملة تستطيع استعمال وتشغيل تلك السفن لتكون أفضل من سابقتها. وقامت عدة إدارات بحرية وطنية برعاية الأبحاث عن سفن المستقبل بهدف إدخال أفضل الأفكار على تصميمات السفن الجديدة، وحققت هذه الأبحاث تقدماً ملحوظاً، إلا أن الإنجازات زادت لعدم تمثيل المشغلين في السفن في لجان البحث هذه، وأصبح وقتها لا يوجد ما يضمن أن تكون السفن المبنية الجديدة مثبته عملياً وتجارية في الأسواق العالية.

صحيح أن الجهود التي قامت به مجموعات البحث والعمل قد أدت إلى بناء سفن جديدة جيدة، ولكن ما يؤسف له أنه لم يؤخذ رأي العاملين في البحر في تصميمات سفنهم، ولم يكن لأرائهم أي تأثير، رغم الإعراف المتزايد من قبل الملاك ومهنيي التصنيف والإدارات البحرية وبغيرها بأهمية أفكار هؤلاء العاملين في البحر لتحسين تصميمات السفن بما يناسبهم ويؤمن لهم إستخدامها والعمل عليها بسهولة ويسر.

وعملياً، فإن هذا يحتاج إلى مشاركة ودية وبناءة من العاملين في البحر وخاصة الذين لديهم خبرة عملية مُعاصرة وباست خبرة عملية قديمة. وهذا بالطبع يتطلب أن يكون العامل حاصل على التدريب الفني الكافي، وأن تكون مصته جيدة ويكون صالحاً للعمل في البحر في تخصصه، وخاصة في ظل العمل البحري المرهق والإمكانيات المحدودة المتاحة حالياً. هذا بالإضافة إلى أن يكون راضياً عن عمله ويقوم به على الوجه الأكمل وأن يكون من يعملون في شركات ناجحة ذات سمعة طيبة.

إن الإهتمام بآراء وأفكار هؤلاء في شأن تصميمات السفن لراحة العاملين في البحر ستكون له مكافأة كبيرة، وهي سلامة العمل البحري وقلّة الحوادث البحرية.

القائمين ببناء السفينة

أكثر مما يناسب الطواقم التي تعمل بها، فكثيراً ما توجد أماكن وفتحات مرور ضيقة مما يعوق أعمال الصيانة والنظافة والدهانات الواجبة فيها. وعلى مرّ السنين يتراكم الصداً ويحتاج الأمر أن تدخل السفينة في ترسانة الإصلاح مما يترتب على ذلك من تضيق الوقت وزيادة التكاليف. أما ما يراه العاملون الذين يقومون بالعمل في السفن فلم يكن ضمن الإهتمام من قبل مجموعات البحث والعمل، وكان الإهتمام فقط بالتصميمات الفنية والتي يراها الفنيون من وجهة نظرهم. وكان الإهتمام فقط بإقرار الطاقم الذي يُعين لإستلام السفينة بعد إتمام بنائها وإنزالها إلى الماء، فتقوم الترسانة بتدريب هذا الطاقم على إستخدامها وتشغيل الأجهزة والمعدات بها كما وضعت في السفينة. بحيث لا يمكن للترسانة تعديل أي شيء إذا أبدى طاقم الإستلام أي ملاحظات.

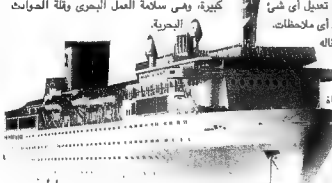
ومن الطريف هنا ما قاله أحد المهندسين من طاقم إستلام سفينة حيث قال «إن بناء السفينة يعتقدون أن المهندس البحري لا يزيد طوله عن 3 أقدام وأن له 6 أندر».



وظهرت في إنجلترا رغبة في تحسين تصميمات السفن الجديدة، وتكوّنت مجموعات بحث وعمل لدراسة بعض القطاعات في السفن ومحاولة تحسينها بما يناسب العاملين عليها. فقد ثبت، مثلاً، أن وضع وتوزيع تجهيزات الرباط على الكثير من السفن ليس نموذجياً، فإضضاع الأنشاش وفتحات مرور الحبال والأسلاك من جانبي السفينة عادة ما يكون مناسباً للقائمين ببناء السفينة في حين أنه قد يعرض العاملين عليها للخطر عندما تزداد الجهود على الحبال أو الأسلاك في عمليات رباط السفينة إلى البحر.

كما أن غرفة قيادة السفينة BRIDGE غالباً ما يتم وضع وتثبيت الأجهزة والتلفينات الداخلية والخارجية على الأجزاء المتاحة في جدران الغرفة ولكن ليس بطريقة مريحة تتيج سهولة وسرعة إستعمالها بواسطة أفراد الخدمة القليلين إلى جوار أعمالهم العادية في غرفة القيادة.

وبالمثل، فإن المطابخ كانت دائماً مصدر خطر لقربها من غرفة الماكينات، وأحياناً توضع في جانب السفينة وليس على خط وسط السفينة، وقد يضطر الهواة أن يقوموا بأعمالهم وهم واقفون في غير إتجاه سير السفينة مما يؤثر على أدائهم في أحوال البحر العالي ثم إن غرفة الماكينات عادةً، تصمم بما يناسب



الجزء الأول

المتوطئة عملية عقلانية تستهدف من طريق تدخل الدولة تحقيق أغراض معينة مع التحديد الوسائل اللازمة بلوغ تلك الأغراض فضلاً عن التمسق فيما بين تلك الأغراض وهذه الوسائل بما تقتضيه معه استخدام الوسائل المتاحة في تحقيق الأغراض بالقدرة بالقصر، درجة من الكفاءة.

[illegible]

ينقل الركاب بين البضائع وذلك لعدم كلفة الجوارات وقائلا لخفض نفقات البضائع
المستقيمة من 1 مليون طن عام 1971 إلى حوالي 6 مليون طن في عام 1983/82
وودد من عام 1975 بدأت اساطيل العمالة تعمل على الاسطوانات الخاصة بـ
حوائط تسارع الزئبق لأن تقليد الاسطوانات يحتاج إلى جهد وجهد وتحويل إلى دليل
المقال بين تجديده الخطوط الحديدية في أوقات تغير القارات في الخطوط الجوية الدولية
7- ساعات يومياً في المساحة القصية الأولى 1983/82 وحتى عام 2000/99
أي في الخط العالمية حيث بدأ على ما تم تقليد من استثمارات البضائع على طول
خلف 1258.8 مليون جنيه وثمان مائة وخمسة 1999 - 2000 232.38 مليون
جنيه . وعادت الاسطوانات التي حصلت عليها في السنوات من عام 2000/2001
2004/2005 إلى الأشخاص كثيراً بالإضافة إلى أن اللقد الجوي التي تبلغ
نسبة حوالي 35% من الاسطوانات حسب أسعار اساطيل العموم .

1 - الاهتمام بمشاركة القطاع الخاص في إنشاء المشروعات سواء البنية الأساسية أو الوحدات المتحركة (التشغيل) .

والنظر للقطاع الخاص على أنه هام ومكمل لدور الدولة لا يلزم تشجيعه وإلحاقه
بالمجال أمامه ومصاحبة وتوجيه كافة المعاملات من أمامه والاستفادة من كافة أساليب
مشاركة القطاع الخاص وإن يكون ثوران بين دور الدولة ودور القطاع الخاص
وتعاون بين مصلحة الدولة ومصلحة القطاع الخاص في تحقيق المائدة القليلة وأن
يقترن للقطاع الخاص على إن دوره مكملاً وهام للقطاع العام وأنه مساهم في التنمية
الاستدامة، بل، مثلاً، لـ

2- الصيانة من أهم الأمور التي نتقدها والتي تتميز في الدول الثامنة من الأورو غير المحب فيها حيث أنها من أهم الصلاحيات الجوانبة إدارية ميسرسيما بالرغم من أن معدل العلك الداخلي لم يتجاوز 100 مليون دينار إماراتي إداريا إذا ما تم إصلاها والاضطلاع على شراء المعدات أو إعادة إنشاء أو إدارة الامتاع بها وتحتسب قيمة العمل والبورش والتفتيش ومنع المخاطر المناسبة للعاملين بها وإلى نفس الجهات تخفيض القيمة في حالة الإصلا وأن يكون هناك دراسة متكاملة وأساليب عمل لإجراء الصيانة وكافة أنواعها سواء الوقائية أو الإصلاية.

3 - الالتزام بالإنتاجية وزيدتها ونقاس الإنتاجية لكل مشتعل (أرقامها المضافة / معدمتها)، وتزادها من طريق زيادة القيمة المضافة وتقليص عدد العاملين وتخصيص زبائنات القيمة المضافة وتخصيص نسبتها ولى نص الرات فإن زياد الأجر الحقيقي للعامل يجب أن يتم الاحتفاظ بها أعلى من الوضع السائد وإتزيد الإنتاجية فإن معدل إنتاجية العامل السنوية يجب ان تكون أعلى من معدل زيادة الأجر.

4 - دراسة الأوضاع الحالية لكل نشاط والعمل على الاستعادة القصوى من الطاقات المتاحة حيث لايجب إضاعة طاقات جديدة قبل الاستفادة القصوى من الإمكانيات المتاحة واستغلال الطاقات المتاحة لتحقيق الاستثمارات الجديدة - الاستثمار من صيغة استخدام السلع والخدمات في تكوين طاقات إنتاجية جديدة أو المحافظة على الطاقات القائمة بأعلى.

5 - استكمال المشروعات التي بدء في تنفيذها في الضمة السابقة والجاري تنفيذها حتى يمكن الاستفادة منها في زيادة الإنتاج والتأجيل وتشغيل العاملين وكذلك تنفيذ المشروعات المكتملة للمشروعات القائمة أو الجاري تنفيذها حتى يتم الاستفادة منها بإعتبارها اكتمال من المشروعات هام للاستفادة من المشروعات بكامل طاقتها

6 - الاهتمام بالعنصر البشري حيث أنه هو الركيزة الأساسية في الأداء ومحور كل عمل يفيدون العمالة المدربة الماهرة على كافة المستويات سوياً فقد الكثير من الوارد ولا يعتبر ما يتم إنفاقه على مراكز التدريب اسرافاً وتراً أن أفضل استثمار هو الاستثمار في دفع كافة العاملين بتدريبهم .

3 - وفيما يلي التصور الاستراتيجي لكل نشاط
3-1 الشبكة العنكبونية

1 - تعتبر المسكة الحديدية عصب النقل في مصر حيث أنها تنقل ما يقرب من 950 من حجم الركاب بين المدن وما يقرب من 967 من حجم البضائع (في أحيان المسكة الحديدية تنقل 38 من الركاب ، من 68.3 من حجم البضائع) . وكانت المسكة الحديدية في مصر تعتبر من المسكك الحديدية القليلة في العالم التي تحقق فائضاً حتى عام 1971 ، ومنظرها لا يتوافق مع الدولة من الأعداد التي بدت تكتسب عام 1967 فإن الهدف كان مركزاً على هذا الهدف الخفيضت الاستثمارات التي بدت تكتسب على أساسها فاقمت الحديد منذ ذلك التاريخ ونجح . عام 1975 مما أثار انتقادات كبيرة على كفاءتها فاقمت

2000/2001	442.8 مليون جنيه
2001/2002	744.2 مليون جنيه
2002/2003	997.5 مليون جنيه
2003/2004	1467.2 مليون جنيه
الاجمالي :	4555.2 مليون جنيه

مما أثر على كلاهما خاصة وأن تلك الفترة تضمنت استكمال إنشاء خط الأسماطية/ رفع وإنشاء الكورى المتحرك فوق قناة السويس والتي تمتص جزءاً كبيراً من الاستثمارات.

2- لذا فإنهم ان كانوا يخطون في تطوير السكة الحديدية فقد تمضيهم ويضيع الاستثمار المالحا
 المناسبة لها والتوسع في إسناده يخص مجالات العمل بها للقطاع الخاص استغلالا لما
 يملكه ذات نهائية الشفافية في إنشاء الشركات المشتركة للمصافي وتجهيز وإشاعة
 خطوط وشركة إدارة خضمة الماء والاكثار وشركة عمارة الجوارات، وتقليص وتحويل
 الرأبيل لتتبع إدارة خضمة ومائة شقة تقوم السكة الحديدية بقتل مايزيد من 9500
 من حجم المدن في الأقاليم، هي دراسة خطة السكة الحديدية التي أعدتها جايكا
 كان خطفان أن يتراو عن نقل الركاب في بين 2004/2005 من 1952 و في 2042
 2042 ألف راكب / يوم وكل من شقة تعلى ما 1189 ألف راكب / يوم بخفض
 يتراو ما بين 39.1 ٪ و 41.8 ٪ ولقد كان معدل نقل الركاب يتراو ما بين
 3.1 ٪ و 62.5 ٪ في السنين 1995 و 2005 على أساس الاستثمار الرأبى
 على ما هو عليه أو زيادة العمارة ورفق السخرة بنسبة 10 ٪ على الخط الرأبى
 مستوفيتان أن يتراو لن نقل الركاب في عام 2012 ما 2358 ألف راكب /
 يوم و 2606 ألف راكب / يوم.

[illegible]

المضلة أي أن زيادة الإنتاجية من طريق زيادة القيمة المضافة وتخفيض عدد العاملين لم تتحقق بل تعكس وتؤكد أن هذا من اللازم زيادة الإنتاجية من طريق تخفيض عدد العاملين ذلك باستغلال العاملين في المشروعات الاستثمارية التي تقوم بها الهيئة لزيادة مواردها باستغلال الأراضي وتلك المحطات وغيرها من الممتلكات .

والنسبة لنجم الحركة لكل مشغل فقد ارتفع بنسبة 38 % في الركاب ونسبة 55.1 % في البضائع بين عامي 1999/98 ، 2000/99 ، بسبب انخفاض عدد العاملين بنسبة 29 % وانخفاض حجم الحركة للركاب بنسبة 2 % وزيادة حجم حركة البضائع بنسبة 10 % وفي الفترة 2002/2001 ارتفع حجم الحركة لكل مشغل

بنسبة 24 % للركاب وانخفض في البضائع بنسبة 4 % . هذه الحسابات للفترة 2002/2001 ، 2005/2004 ، حسبت على أساس أن عدد العاملين بالسكة الحديد 98000 مشغل كما هو بتقرير المتابعة وهذا العدد بالغ فيه ولا يمثل عدد العاملين بها بل أنه يمثل عدد العجلات بما فيها الدرجات العالية وفي الواقع بأن عدد العاملين لا يزيد عن 80000 مشغل بال حال .

بلغت إنتاجية الأصول التي تقاس بمعدل دوران الأصول (الإيرادات / الأصول) في عام 2004/2005 0.03336 مرة مقابل 0.03035 مرة في عام 2003/2004 بنسبة زيادة قدرها 9.9 % ومن المستهدف زيادة هذا المعدل عن طريق زيادة الإيرادات وتقليل الاستثمارات .

ضرورة الالتزام باحتياجات الركاب من جميع تحسين القاطرات وتطويرها لمواجهة الزيادة المتوقعة في حجم الحركة والعمل على زيادة سرعة القاطرات وتقليل وقت الرحل للقطارات البررارات الثقيلة في الخدمة ورفع كفاءة الخطوط المزدحمة مع توفير أعلى درجات الأمان في مسير القاطرات بحيث تحقق الرحلة المريحة والأمان بأشخاص مناسبة وضرورة تحسين الخدمة ورفع كفاءة من زيادة التعريفات للممول بها أي يمكن زيادة التعريفات مرتبط بتخصيص الخدمة .

الحملة الداخلية للمواويل ببشيتل تكون امتداداً للمواويل حيث يتم نقل الحاويات بالسكة الحديد من الاسكندرية وبسعيد ودمياط وشرق وبسعيد واليمين السفلى إليها ويتم التوزيع بعد ذلك اعتماداً على الطلب البري على الطرق والنقل على إنشاء محطة الداخلية للمواويل بالوجه القبلي كذلك .

3 - ومن المفترض أن يتم إعادة هيكلة السكة الحديد حيث يتم فصل البنية الأساسية عن التشغيل وأن تشمل القوة تكايف إنشاء البنية الأساسية وأن تكون مسئولة السكة الحديد في التشغيل وإيصال على الخطوط والمحطات والأشعارات . وغير ذلك وأن تقوم السكة الحديد بتحمل مقابل استخدام البنية الأساسية والذي تم ذلك في دول أوروبا وبشكل مختلف .

وما يجدر ذكره أن التخصص في التحمل لم تحقق أدمائها حيث ارتفع الدعم إلى 0.05 - حنيه استرلين لكل راكب / كم ويقتل الأمان بالقر الكافي حيث وقع أربعة حوادث كبيرة ويرجع ذلك إلى أن القطاع الخاص لم يستثمر بالقر الكافي في السكة الحديد بما دعي الحكومة إلى وضع السكة الحديد تحت الأشراف الإدارية ووضعت خطة للفترة سنوات حتى 2010 يسمى الورقة البيضاء تتضمن استثمار 63 مليار جنيه استرلين منها 27 مليار دعم حكومي إى أن الحكومة سوف تفتح قناريات جديدة سنوياً كدعم السكة الحديد .

إن المحافظة على السكة الحديد ودعمها واجب قومي وهي وسيلة نقل صديقة للبيئة . ويتجه العالم إلى دعمها والاقتصاد على خدماتها بل والتوسع فيها .

4 - إذا زاد دعم نشاط نقل البضائع بالسكة الحديد بزيادة نصيبها في نقل البضائع خفضاً للتكاليف وتوفيراً لاستهلاك الوقود والمحافظة على البيئة والمحافظة على شبكة الطرق فمن الضروري تطوير نقل البضائع والإشباع وإنشاء شبكة نقل البضائع تابعة للسكة الحديد ليتمكن نقل البضائع من الباب للباب وأن يتم وضع خطة للتطوير ونقل البضائع ويتم تنفيذها بكل دقة وأن سلكه حديد اليابان تستهدف رفع نسبة نقل البضائع من 63.8 % إلى 20 % .

5 - كان من المستهدف أن تخفف ميزانية القيمة المضافة للأجور من 88 % من القيمة المضافة إلى 59 % في عام 2002/2001 من طريق التحكم في التبعيات الجديدة ولكن قيمة الأجور ارتفعت في عام 2002/2001 إلى 505.48 مليون جنيه بنسبة 87.7 % من القيمة المضافة وفي عام 2005/2004 ارتفعت الأجور إلى 614.84 مليون جنيه بنسبة 101.7 % من القيمة

محطات وأخبار

الملاحه في مضيق باب المندب

تقيم السلطات الأمنية اليمنية المختصة بتفطيل مشروع إدراة وتنظيم حركة الملاحة البحرية في مضيق باب المندب، ومعتبر ذلك جزءاً من برنامج يهدف إلى إنشاء نظام متكامل لإدارة ومراقبة وتنظيم من برنامج يهدف إلى إنشاء نظام متكامل لإدارة ومراقبة وتنظيم مرور البواخر على طول السواحل اليمنية، وذلك بإقامة على أجهزة الاستطلاع الإلكتروني وأجهزة الكمبيوتر، ويتكفل هذا المشروع حوالي 27 مليون و500 ألف يورو ، ويتم تنفيذه على مراحل ضمن نطاق زماني يتراوح من 8 إلى 5 سنوات، ويهدف إلى إيجاد نظام اتلين ساحة الملاحة البحرية ومعالجة السواحل من الفرصة بجانب مكافحة التلوث البحري.

مشروعين كبيرين للبيئة

إشيع المهندس ماجد جرجع وزير الأبنية وبعضها هيئة مرفق البيئة العالمي حيث تم بحث التغيرات المناخية في العالم، وسيتم المرافق بتحويل مشروعين كبيرين في مصر أحدهما في مجال النقل المستدام، والثاني في مجال استخدام تكنولوجيا صديقة للبيئة وتصل إستثمارات المشروعين إلى 2070 مليون جنيه

الشركات الإستثمارية في مصر

صرح المهندس عمرو عبد العظيم نائب رئيس الهيئة العامة للإستثمار والمناطق الحرة المصرية بأنه تم خلال السبعة أشهر من العام المالي 2005 تأسيس 2459 شركة إستثمارية جديدة تصل رؤوس أموالها المصدرة إلى 10.4 مليار جنيه ، بجانب قيام 607 شركات إستثمارية قائمة بزيادة رأسمالها المصري ببلغ 26.4 مليار جنيه بهدف التوسع، وتحتل الإستثمارات الكويتية والسعودية الصدارة للإستثمارات العربية في مصر حيث بلغت نسبة إجمالي الرأسمالي المصدر للمشروعات الكويتية 52% والسعودية 29%.

مكافحة نوبات تلوث الهواء

تم إنشاء مركز عمليات بمصر بغرض التعامل مع نوبات تلوث الهواء وذلك عن طريق تشكيل جهات عمل متعددة فرق للتفتيش البيئي للمنطقة في جميع الحركة والعمل على زيادة سرعة القاطرات وتقليل وقت الرحل للقطارات الثقيلة في الخدمة ورفع كفاءة الخطوط المزدحمة مع توفير أعلى درجات الأمان في مسير القاطرات بحيث تحقق الرحلة المريحة والأمان بأشخاص مناسبة وضرورة تحسين الخدمة ورفع كفاءة من زيادة التعريفات للممول بها أي يمكن زيادة التعريفات مرتبط بتخصيص الخدمة .

جمعية تنمية المجتمع لطلاب القرية الساحلية تطلق حملة لطلاب



متاصرة من جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة بصمفي كامل برئاسة اللواء / محمد الديب لشعب الجيش الثاني ضد العدوان القاطم قرب مجلس إدارة الجمعية فتح باب التبرعات المالية على السباب رقم 1/14880 ، بنك مصر فرع طعت حرب

الجمعية لجمعية التنمية بالاسكندرية، كما تلقى الجمعية التبرعات العينية على مقرها بشارع 35 عمارات ضباط القوات المسلحة بصمفي كامل، والجمعية من رئيس مجلس الإدارة والسادة أعضاء المجلس والسيدات والسادة أعضاء الجمعية العمومية وقطاع المرأة والشباب يؤيدون الشعب اللبناني في صموده

بقلم / سمير مفوض محاضر في الاقتصاد البحري وصناعة اللوجستيات

مفتتح هناك مثل صيني يقول ان القائد الناجح هو الذي يحيط نفسه بمن هم أكثر منه ذكاءا

أولاً: أهمية صناعة اللوجستيات

أى نظرية منطقية على المستقبل للاقتصاد البروسيدي لابد بحكم ضرورات التنمية أن تصمم سمو فهم طبيعة وآليات الاقتصاد البروسيدي بمرادها المبادىء والتجارة والصناعة. الاقتصادات الحديثة وفق التطورات الحديثة الاقتصادات الحديثة تقوم على قواعد وإطالة إنتاجية من صناعة التجهيزات والشبكات اللوجستية Logistics Industry.

Q-what is the initially practical meaning of the Logistics Industry?

A- The branch of military Science concerned with procurement, transportation, maintenance and supply of troops (personnel and facilities).

الموانئ هي إذن الرأبض الدولية التي توصل القوافل وتسلم الصلوات فيها أن التجارة الدولية هي بمثابة الدورة الدموية للاقتصادات الدولية .. وأن صناعة اللوجستيات هي الجهاز التنفسي للشعوب لمعية ونمو وتوسع هذه المبادلات الدولية البحرية التي تبلغ 85% من جملة التجارة العالمية.

اللوغستيات هي موانئ الصلوات التجارية والإقتصادية في خطها ترافقي من عناصر مختلفة من الخدمات التي إذا ضمت إلى بعضها في تناسق وتتألف لتأخذ مستوى جيداً من الخدمات لسائط النقل البحري ومجهزات البحرية البحرية والحرى ذاتها باعتبارها نقاط ارتكاز ومركز لهذه العناصر.

يعتبر صناعة الخدمات اللوجستية هي معيار التفرقة ما بين الموانئ فائقة port hub-port Ultra-and الموانئ ذات الموانئ لتتواصل Traditional Hub-ports والموانئ البحرية بإستراتيجيات (Super-hub ports) والموانئ الأخرى التقليدية وبمستويات إسهامها في تدفقات التجارة الدولية المحولة بحر.

في هذا السياق كن ميناء بروسيدى الفرس يعتبر مركزاً وعاصمة للخدمات الدولية البحرية الشاملة One-stop international shipping centre لصناعة الشحن البحري .. ومع التطورات التكنولوجية والإلكترونية لجوسع ميناء بروسيدى أن يكتب عليه المحورية Habbism وأن يرقى إلى مستوى سيدة الإدارة الإلكترونية في خدمات e-shipping.

للبحرية اللوجستية تعتمد بكافة على المزج الموازن ما بين المرافق الجغرافية والموقع الإستراتيجي والتطوير الإقتصادي والتفعية البشرية وكفاءة الإدارة وصناعة الميزات التنافسية وتوافر خصائص المزايا التنافسية وتوفر مركز التميز Centre of preference في مجال صناعة الشحن البحري والأشياء. لبحرية الدولية Shipping and Maritime Industries.

ومن القواعد الضرورية أن يتحول ميناء بروسيدى الفرس والشرقي مع موجات التحديث الجديدة إلى إستضافة الأنشطة اللوجستية الخدمية في مجالات الخدمات البتكية والتأمينية والقانونية والماليات والتحكيم ومكاتب الوساطة المسيرة وتحتل إدارة الشحن وإرسائات السفن وصيانة وإصلاح السفن وتجسيد السفن وترسانات تفكيك السفن وإستقبال السفن بحاجة من أطقم ضباط وبحارة السفن وأنشطة تمويل وكلاء الشحن.

-- الأساس هو أن تتخذ هذه الأنشطة الإستثمارية الأجنبية

والبلدية من ميناء بروسيدى قاعدة مبدية. قدم لتقديم هذه الخدمات الأسواق المالية والإقليمية متجاوبة مع سعة وحجم الطلب.

في صناعة اللوجستيات لا تعتمد المنافسة بصفة أساسية على الأسعار وإنما يضاف إلى ذلك جودة الخدمة ولخمساً وزن تقديمها والإفادة المخرجة من القيمة المضافة (البرقية).

هذه الأنشطة الإقتصادية تمر الآن بمرحلة انمحاء Consolidation وتكامل Integration وكان ذلك نتيجة تفاعل الأساطيل amalgamation وتكامل وتفاعل مجموعات من الموانئ العالمية الكبرى. وهذه التكتلات اللوجستية ستغير كثيراً من المعادلات والصلوات الإقتصادية.

ولكى يتحقق هذا الهدف لابد أن يحدث تكامل: تكامل البنية الأساسية للمبنى Physical infrastructure على البنية الفوقية الإدارية والزمنية Cultural and infrastructure. يتكامل الإثنان في تعزيز صناعة الخدمات اللوجستية وصناعة النقل البحري لضمان ترسيخ التنافسية وكفاءة الإدارة اللوجستية Logistics Management Competency.

في سيل المثال في ميناء سفنافية تسهم صناعة الخدمات اللوجستية بما نسبته 7% من جملة الناتج المحلي (GDP) .. كما تستجيب 5% من جملة القوى العاملة. وقد استقطبت هذه الصناعة (5000) شركة عالمية.

وبوجه عام سبقت النقل البحري وتطبيقات خدمات تنافسية عالمية تتجلى في الصراع من أجل التفوق .. والتقنيات في طبيعة الأسواق .. ويضطلع فضاء أهمية لوجي الجغرافي .. وسرعة خشي التفكير في التكنولوجيات .. وتراجع مستوى الإدارة.

ويعد من أهم سمات الحياة الناجح تفهيمه الدائم في عمليات الشحن والتوزيع وخدمة السفن Shipping تتناول البضائع والمعالجات وتخزينها Warehousing ومعالجة إجراءات وعمليات التوزيع Distribution على أن يتم ذلك بأساليب يتفق من الموانئ وأغنى الزباجات Seamless chain solutions يتكامل بها تلبية توجيات العميل.

على ذلك فإن الفارق في التنافس ما بين وسائل ووسائل النقل المختلفة تعتمد بصورة أساسية على مدى التجديد والإبتكار والإبداع في تقديم الحلول اللوجستية لتلغلق التجارة الدولية التي تتجارب مع تعدد حاجات سلسلة إمداد الخدمات العملاء سواء على مستوى (B2B) أو (B2C).

وتظهر الإحصاءات أن التجارة الإلكترونية e-Commerce في مستوى (B2B) في نطاق منطقة آسيا - والمحيط الهادئ ارتفعت من 18 مليار دولار في العام 1999 إلى 272 مليار دولار في العام 2003 بنسبة زيادة 1511% وذلك يمثل 20% من سوق التجارة الدولية.

وشهدت سفنافية نمو سنوي نسبته 110% بالنسبة لتجارة الإلكترونية غير المباشرة على مستوى (B2B) و 70% في مجال التجارة الإلكترونية المباشرة .. ويعد ذلك إلى قدم صناعة اللوجستيات التي صارت من رزقي الإقتصادات العالمية.

ثانياً: الموانئ والتكنولوجيا المعلومات

مع بداية العام 2000 بدأت سيطرة التجارة الإلكترونية Global internet-based commerce على صناعة النقل البحري Shipping industry التي قمو محاقين. وكان يُدعى بميلاد مرحلة جديدة في التجارة الدولية فيما عرف بالثورة العالمية التي أصطلح على تسميتها بثورة Dot Com.



وتتميزت هذه المرحلة بميلين أساسيين الأول هو بداية إستخدام الإنترنت. والثاني هو بزوغ عصر التجارة الإلكترونية e-market والتبادل الإلكتروني e-exchange التي إعتمدت على الكمبيوتر العاصم وبالتالي الإعتماد على تكنولوجيا المعلومات Information Technology.

في الثمانينيات (إستثناء ميناء مينا) لم تستطع بعد على النحو الذي يفرضه على قدم المساواة مع الموانئ العالمية الأخرى شعرة في هذا المجال هي سيل المثال ميناء جونغ كيونج لدى تغطي حاجز 200 مليون حاوية .. وميناء سفنافية الذي بلغ حجم عامته في تزويد السفن بالوقود رقم 19 مليون طن مرتين في العام 2000 نتيجة إستخدامها لتكنولوجيا المعلومات.

في جميع قطاعات الأنشطة المينائية البحرية Maritime industry إبتداء من تجارة البوارج إلى تمويل Shipping بالإضافة إلى صناعة النقل والشحن البحرية البحرية industry إلى صناعة اللوجستيات تعد من العنصر البحرية industry لتكثير محورية أي ميناء.

وعلى الجملة فإن تكنولوجيا المعلومات قد غيرت من قواعد ومبادئ العمل Ground rules في الأنشطة المينائية البحرية. وقد كان التطورات المتسارعة في مجال التجارة الإلكترونية والاتصالات البحرية Telecommunications أثر واضح وعميق على أنشطة وعمليات التجارة البحرية الدولية.

في الواقع، Shipping industry, that is, a brain and people wide range global business based on integrated software solutions. This logistics industry requires professional logisticians i.e, specialized logisticians personnel.

في الألفية الماضية كانت أنشطة اللوجستيات ذات مكانة عليمة واقتصادية متقدمة كان القانونون بها يعتمدون على الخبرة الشخصية والتراكبات العملية. لكن في زمن التقدم التكنولوجي والتطور في تكنولوجيا المعلومات وبروز أهمية إدارة سلسلة الإمدادات اللوجستية تحولت هذه الصناعة إلى قطاع هام كبير أوران المينائي في ساحة المنافسة الدولية.

دخول تكنولوجيا المعلومات في أهم معادلات لصناعة الخدمات اللوجستية. هذه المعادلة تتكون من الهندسة اللوجستية.. والتطوير في التكنولوجيا والإدارة العلمية والعمليّة. التكوّن هناك قول مأثور مفاد أن الناس في السياسة يصولون بأنفسهم .. لكن في صناعة النقل البحري واللوجستيات وتكنولوجيا المعلومات فإنهم يصولون بأنفسهم وعقولهم ومهارتهم الفكرية والتكنولوجية.



MALONEY

A G O P T

**YOUR LOCAL AGENT
IN ALL EGYPTIAN PORTS**

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

Maloney is a member of the Egyptian Port Authority

أخبار القنال

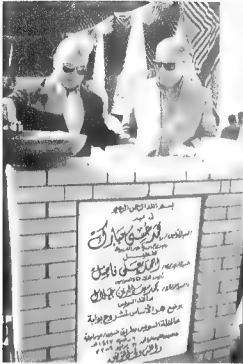


إحتفالات الهيئة باليوبيل الذهبي للتأسيس بمدينة السويس الجديدة

قام السيد الفريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس، والسيد اللواء محمد سيف الدين جلال محافظ السويس بوضع حجر الأساس لبناية مدينة السويس الشمالية بتكلفة قدرها 2.3 مليون جنيه، تتحمل الهيئة التصيب الأكبر منها. أعقب ذلك إجتماعاً بالقيادات السياسية والتقنية والشعبية بمحافظة السويس بدأه السيد محافظ السويس بتحية السيد الفريق رئيس الهيئة وتهنئة لأسرة قناة السويس باليوبيل الذهبي لتأسيس القناة.



وجه السيد محافظ السويس الشكر للسيد الفريق رئيس الهيئة على الخدمات التي تقدمها الهيئة ومساعدتها في تطوير مرفق المياه في السويس ودفع معنى التنمية في إقليم القناة. ثم تحدث السيد الفريق عن الدور التنموي الذي تقوم به الهيئة في منطقة القناة وفي خدمات الإقتصاد الوطني والتجارة العالمية. عقب ذلك توجه السيد الفريق رئيس الهيئة ومحافظ السويس لإنتاح مسجد النور بمنطقة حوش الدرس بدور توفيق ثم تكرم لعاملين بالهيئة الذين أمضوا 25 عاماً في خدمة قناة السويس.



أبناء الملاحة

جبرت قناة السويس خلال شهر يوليو 2006 ضمن قاطني الشمال والجنوب 29 ناقلة بترويل عملاقة تزيد العمولة السياكنة لكل منها على 200 ألف طن.

كما غيرت من كلا الـ 29 ناقلة 84 سفينة حاويات ضخمة تزيد العمولة السياكنة لكل منها على 100 ألف طن.

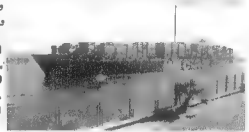
وذلك بخلاف أصال الملاحة العادية والطر والمصاحبة والأعمال البحرية الأخرى .

ولم يأت على حصر بعض الناقلات العملاقة وسفن الحاويات أثناء عبورها قناة السويس خلال هذا الشهر.

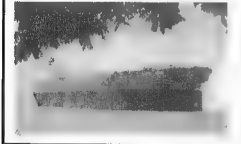
سفينة الصاريات الليبيرية الضخمة (MSC

CHICAGO) أثناء عبورها قناة السويس قائمة

من بريطانيا ومتجهة جنوباً إلى الإمارات، وتبلغ حمولتها 110 852 طن.



ناقلة البترول الليبيرية MIRFAK STAR أثناء عبورها قناة السويس قائمة من هولندا ومتجهة جنوباً إلى أسبانيا، وتبلغ حمولتها الكمية 301542 طن.

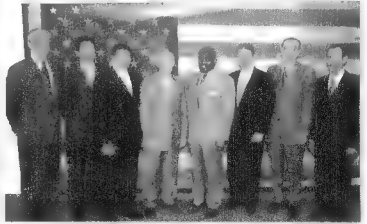


وقد هيئة قناة السويس في الولايات المتحدة

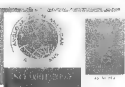
في إطار الجهد التي تبذلها في الترويج والتعريف بالخدمات والإمكانات الهائلة لهيئة القناة السويس في خدمة التجارة العالمية. أوفد الفريق أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس بقة لتعريف الهيئة في الإستراتج للملاحة للتجارة بين آسيا وموانئ الساحل الشرقي للولايات المتحدة، وتوقع عدد من الإتفاقيات مع أهم ميناء في الساحل الشرقي الأمريكي .

وقعت هيئة قناة السويس إتفاقيات مع هيئة ميناء نيويورك وبرجينييا حول التعاون المشترك لزيادة حركة التجارة بين موانئ شرقى آسيا وموانئ الساحل الشرقي للولايات المتحدة عبر قناة السويس لما تتمتع به القناة من إمكانيات غير محدودة على المنافسة بصفتها أكبر قناة صناعية في العالم وقدرتها الهائلة على إستيعاب كافة أنواع السفن خصوصاً سفن الحاويات التي تعد من أكبر النوعيات المستخدمة للقناة والناقلة للتجارة بين الشرق والغرب.

وقع الإتفاقيتين عن هيئة قناة السويس المهندس زكريا أسعادتى عضو مجلس الإدارة، ومدير الحركة، وعن الجانب الأمريكى وقع السيد إيرستو بوتشر الرئيس التنفيذي لهيئة مينائى نيويورك ونيوجيرسى كما وقع عن ميناء فيرجينيا السيد ج. روبرت براى المدير التنفيذي لهيئة ميناء فيرجينيا، كما تقرر الإتفاقية حول ترسانة السوق وتبادل المعلومات والبرامج التدريبية المشتركة والشواطئ والتبادل التكنولوجى .



لوائح مشتركة لتعامل مع مينائى نيويورك وتوكلير جيه



وزارة النقل والبحري

الشركة القابضة للنقل البحري والجوي

شركة المستودعات المصرية العامة

مع الاقتصاد القومي = تقديم أفضل الخدمات



الشركة القائمة في مجال التخزين الجمركي مدد أكثر من خمسون عاما
ميناء الاسكندرية - ميناء الدقهية - ميناء دمياط - ميناء السويس - ميناء سفاجا - مرسى نويبع

التخزين :-
 تتكفل شركة المستودعات المصرية العامة أن تقدم خدماتها المتميزة والتي تلعبها إمكانياتها الفريدة من حيث المساحة التخزينية المجهزة لاستقبال كافة أنواع البضائع والحاويات والسيارات والمعدات الثقيلة حيث تتوفر للشركة بمرافقها المتخصصة والمدرية في هذا المجال .
 تقوم الشركة بتأجير الحاويات المملوئة بالسلع المجهزة أو لتوزيع الشمويل بمخلفات مع إعادة التفورج فور التخزين بأسعار لا تقلص كما تقوم بتخزين الحاويات الفارغة وإعادتها فور طلبها .

النقل :-
 تمتلك الشركة أسطول لنقل وإزالة رالمة وشوكة للتحميل والتفريغ وللإبضاع من موانئها إلى الموانئ المختلفة والعديد من نظم لواء الجمهورية والشركة على استعداد لتقديم الخدمة من الباب إلى الباب كطلب العميل .

التخليص :-
 تقدم لشركة خدماتها في مجال التخليص الجمركي .
 لدى الشركة جهاز للتخليص الجمركي يتميز بالدقة والسرعة في الأداء ويقال تكلفة .

التبريد :-
 تقدم الشركة بأصناف التبريد والتجميد لرسائل التي تتطلب ذلك بمياه دمياط باستخدام الأساليب العلمية الحديثة وذلك بتلاجة مجهزة على أعلى مستوى .

الشحن والتفريغ :-
 نقوم بكافة أصناف الشحن والتفريغ للبضائع الصغرة والوردة .

تكير الشركة إيداع عام بالتقويمية (٢٠١٠)

والذي يعد من أكبر الأبداعات بالجمهورية

تبلغ مساحة الإيداع العام ٤٨ فدان مقسمة إلى مخازن مخصصة للتخزين الجمركي والسيارات والمعدات الثقيلة والحاويات والسيارات والمعدات الثقيلة والسيارات (بعد ٤ كم عن الطريق الصحراوي ، ٢ كم من ترعة قنطرة ، ٢٥ كم من ميناء الدقهية) .
 يمثل بوقرعه وسط شبكة مواصلات متعددة (مطار برج العرب ، مدينة المنصورة ، خط حديد حديد شرق الدقهية ، المدينة الصناعية ببرج العرب) ، يقدم الإيداع جميع الخدمات التخزينية كالخدمات التكميلية للحاويات والمعدات الثقيلة والسيارات والتفريغ والتحميل .
 وكذلك تخزين السيارات ، وتقديم خدمات التفريغ والتحميل والوزن .
 ويمتد الإيداع بالأكسى : لجنة جمركية متكاملة ، إمكانية تحميل الرصاصة لشار من سرعة موانئ بمسكون أرضى مسودة ٨٠ طن ، تقدم خدمة مدبرية على كافة صنفات التخزين .
 فواقع موانئ لدينا كملا ذلك بوجوه :-
 شبكة إطفاء آلية تغطي جميع أرجاء الإيداع بمصدر مياهي لتسياء من تروحه السيولة .
 نقطة شرطة متكاملة ووحدة إسعاف ، تغطي الإطفاء جميع أرجاء الإيداع .

يرحب بالسادة العملاء لزيارة الإيداع العام بالنوبارية ك ٢٧ طريق الإسكندرية / القاهرة الصحراوي

للإتصال بالشركة : داخل باب ١٤ جمرك الإسكندرية - برافيا : جنهوس / إسكندرية

بريد إلكتروني : E-MAIL : gwag@bomail.com - صفحة الويب : WWW : WEB SITE :
 تليفونات : ٢٢ (٤٨٠٠٠٠٠ - ٤٨٠٠٠٠٠) - ٢٢ (٤٨٠٠٠٠٠ - ٤٨٠٠٠٠٠) - فاكس : ٢٢ (٤٨٠٠٠٠٠ - ٤٨٠٠٠٠٠)

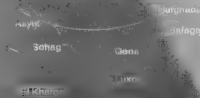
لبريد من المعلومات عن الاستثمار في مصر اطلع على بوابة الاستثمار : www.investegypt.com

ميناء السخنة

- خدمات لوجيستية
- توفير المال والوقت
- معامل فحص دولية
- مشروعات القيمة المضافة
- بضائعك أمال
- سماعات ترويجية دولية
- احترام الشحن والتفريغ
- توفير استيراد والتصدير
- توفير البضائع الجيدة
- توفير الخدمات
- توفير الخدمات اللوجيستية
- توفير الخدمات اللوجيستية
- توفير الخدمات اللوجيستية
- توفير الخدمات اللوجيستية



ميناء السخنة .



المركز

أهمية المركز

- إجمالي حجم الإستثمارات بالمناء والمركز اللوجيستى حتى عام ٢٠٢٠ تصل إلى ١.٧ مليار دولار
- حجم الإستثمارات الأجنبية المتوقعة فى منطقة اللوجيستيات حتى عام ٢٠١٠ تصل إلى ٢ مليار دولار وحتى عام ٢٠٢٠ ٨ مليار دولار
- عدد الشركات العالمية المتوقعة فى المركز اللوجيستى عام ٢٠١٠ ٣٠٠ شركة وحتى عام ٢٠٢٠ من ١٥٠٠ إلى ٢٠٠٠ شركة.
- أثر العمالة المباشرة المتوقعة الناتجة عن نشاطات المناء والمركز اللوجيستى عام ٢٠٢٠ ٢٠.٠٠٠ فرصة عمل. العمالة الغير مباشرة ٨٥.٠٠٠ فرصة عمل
- عدد فرص العمل المتوقعة الناتجة عن نشاطات منطقة السويش الاقتصادية الخاصة عام ٢٠٢٠ ١٦٥.٠٠٠ فرصة عمل.
- حجم النمو السكانى المتوقع بمنطقة السويش الاقتصادية الخاصة عام ٢٠٢٠ ٥٠٠.٠٠٠
- الحجم المتوقع لوارد الدولة المباشرة والغير مباشرة من منطقتي السويش الاقتصادية الخاصة عام ٢٠٢٠ ٤.٦ مليار دولار.

ميناء القرن



شركة العامرية للمخازن الجمركية Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الإسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية
AMRIA BONDED WAREHOUSES CO.

شركتكم



شركة العامرية للمخازن الجمركية
المدنى لضمان سلامة مصالح عملائها .
إدارة واعية ومهنية ذات خبرة كبيرة فى هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء .
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات التالفة والمبردة .
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والأثاث والمعدات والسحب لائى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة .
- إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفراغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .
- بها مجمع جمركى متكامل لنمو الاجراءات الجمركية فى اسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



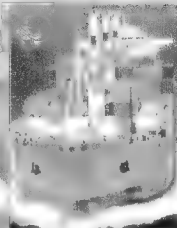
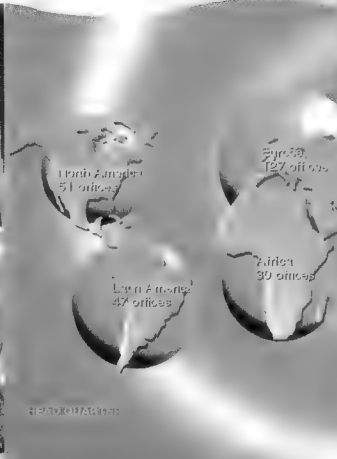
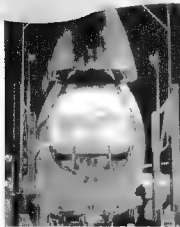
Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax (03)4485675
Mobil: 012 394 2216
E-mail:ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
إسكندرية
القاهرة الصحراوى كينج مريوط - الإسكندرية
ت. ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)
فاكس ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)
موبيل ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

ALAFIFI

WORLD TRANSPORT

agent
PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air- and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@alifiworld.com

web site: www.alifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521

مشروع محطة الحاويات الجديدة

بمبادرة د. دمياط



في مقابلة مع السيد اللواء / توفيق أبو جندبة استطاعت اللجنة بالحصول على سبق صحفي عن مشروع محطة الحاويات الجديدة بميناء دمياط وبيناه كما يلي:

السيد اللواء: شركة دمياط الدولية للموانئ تحت التأسيس (KGLP1) مجموعة عارف للاستشارات الكويتية طرف تعاقد مع ميناء دمياط 965 (طرف تعاقد)

السيد اللواء: إنشاء محطة حاويات متكاملة لتداول الحاويات على مساحة حوالي 1.1 مليون متر مربع بموقع المرحلة الثانية للميناء (والذي كان مخططاً لإنشاء تلك المرحلة في 2017) وبطول أرصفة قدرها 2300 متر طولي وبمساحات أرصفة 17 متر. **تجهيز المرحلة:** أرصفة بطولها 2300 متر وعمق 17 متر ومساحات لتخزين الحاويات على مساحة حوالي 750 ألف متر مربع ومعدات تشمل أبراش معالجة.

العمدة المتفرقة: حوالي 10 ملايين دولار سنوياً. كمائد مباشر + 400 مليون جنيه عائد غير مباشر

العمدة: - خلال فترة الإنشاء ستكون العمالة المؤقتة حوالي 10000 عامل. - بعد الإنشاء ستكون العمالة الدائمة حوالي 2000 عامل - في حالة عدم تحقيق أكثر من 50% من المخطط في دراسة الجدوى لمدة 3 سنوات متصلة يلغى العقد وتؤول كل المصلحة للهيئة بدون تعويضات.

- الحد الأدنى للتداول 70% من المخطط في دراسة الجوى (خلال المرحلة الأولى 1.5 مليون حاوية وبعد إنتهاء المرحلة الثانية 4 مليون حاوية) وإذا لم تحقق الشركة الحد الأدنى يتم تحصيل قيمة مقابل التداول من الفرق بين الحق الفعلي والحد الأدنى. - لو تأخر البرنامج الزمني لإنشاء المصلحة أكثر من 6 شهور ينهي العقد وتؤول كل الموجودات لهيئة الميناء ولا يتم فتح أى تعويضات.

المرحلة الأولى: سيتم تعميق الممر من 15م إلى 18 متر وجوز البوران من 14.5 إلى 17 متر

المرحلة الأولى: بإنشاء الأرصفة الشمالية بطول 1000 متر والمساحات اللازمة لتشغيلها ومعدات. **المرحلة الثانية:** إنشاء الأرصفة الجنوبية بطول 1300 متر وبأى مساهمة المحطة والمعدات.

مدة تنفيذ المشروع: أ- المرحلة الأولى: سيتم الإنتهاء منها نهاية عام 2008.

ب- المرحلة الثانية: سيتم الإنتهاء منها عام 2012.

أ- سيتم خلال المرحلة الأولى تداول 1.5 مليون حاوية ب- بعد إنتهاء المرحلة الثانية سيصل التداول 4 مليون حاوية.

الاستثمار: 650 مليون دولار (إستثمارات كويتية) تصل إلى 1.00 مليار دولار في نهاية مراحل المشروع.



الهندس / محمد منصور
وزير النقل



الدكتور / أحمد دمياط
رئيس الوزراء



لواء / توفيق أبو جندبة
رئيس هيئة ميناء دمياط



اللواء / يوسف نصر
رئيس هيئة النقل البحري

أبو الفتوح بميناء دمياط:

«انتقلنا من مرحلة تصيد الأخطا، المستوردين إلى مرحلة مد يد العون لهم»

في إطار زيارته التقنية لجمارك ميناء دمياط أعلن جلال أبو الفتوح رئيس مصلحة الجمارك المصرية اعتماد الدكتور / يوسف بطرس غالى وزير المالية الهيكل التنظيمي الجديد للعمالين بالجمارك والتي يفتح أمام العاملين بالجمارك وخاصة صغار الموظفين باب الترقى والتصدير كما يربط الحوافز بالإنتاج.



جلال أبو الفتوح



الدكتور / يوسف بطرس غالى

وقد أكد أبو الفتوح أن مصلحة الجمارك قد انتقلت من مرحلة تصيد الأخطاء المستوردين إلى مرحلة مد يد العون والمساعدة لهم وتمهين وتقليل كافة أعقبات أسهمهم، مما يمكنهم على خدمة التنمية الاقتصادية، وبما لاذه من أثر كبير على الاقتصاد القومي. وقد أقر أبو الفتوح خلال زيارته للميناء اللواء بحرى توفيق أبو جندبة رئيس هيئة الميناء، الصبح ججاج رئيس جمارك ميناء الجندبة ليليا لجمارك المصرية وقيادات الهيئة والجهات العاملة فيه. حيث يتفق أهل بمركز الخدمات اللوجستية ومركز الإدارة لأنه وجهت مكتب الأخطا، والعمل بالواويز والمتناف الجمركية.

48.000 متجراً فرنسياً في متناول اليد

يعد موقع Firmafrance.com قبل موقع إنترنت B2B باللغة الإنجليزية من شأنه تسهيل الاتصالات بين شركات التصدير الفرنسية وشركات العالم أجمع من الباحثين عن موردين وشركاء في جميع قطاعات الأنشطة هذا وقد قامت الوكالة الفرنسية للتطوير الدولي للشركات UBIFRANCE بتجديد موقع Firmafrance.com بهدف خدمة المستخدمين من خلال تقديم فاعلية أكبر في إتصالات رجال الأعمال مع ضمان الفعالية والأسان. هذا ويضم موقع Firmafrance.com مجموعة متناهية لـ 15.000 شركة تصدير فرنسية و48.000 منتجاً مسجلين وتصدر

الإشارة إلى أن النسخ على هذا الموقع مجاني. ومن ثم فإن الشخصيات الباحثين عن شركاء جدد لنقل التكنولوجيا أو إبرام عقد ترخيص أو تقديم عروض تامين يستطيعون وفقاً لمعاييرهم الإتصال مباشرة بمندوبي مبيعات أو الموردين الخبراء والشركات المتواجدة في موقع Firmafrance.com تقدم التراخيص كالتالي: للتجار والمؤسسات التقنية والصناعات والمصنوعات فضلاً عن الأسواق المستهدفة دول. لتصدير ومعرض الشراكة قائمة المعارض الدولية التي سيشاركون بها. وفي الصفحة الرئيسية بالموقع يوفر مباشرة قسم Business area عدد الشركات والمنتجات المسجلة وكذا عدد المقترحات والطلبات الخاصة بكل قسم نشاط هذا ويتم تقديم عرض شركة جديدة أو منتج جديد بشكل خاص في إطار "Focus on" بالإضافة لمندوبي الموقع يقدم نخبة أفضل خاص الشركات والمنتجات المسجلة من خلال قسم Sector Communities 12. أما بالنسبة لحركة المبيعات فيستخدم الإنترنت سهولة أكبر في إيجاد جهات التصدير الفرنسية المسجلة وذلك طبقاً لمعايير الخاصة به. لكل فرع في قسم Business 12 Sector Communities يحتوى على محيط متناهي للأعمال

opportunity والتي يتضمن الشركات إمكانية تبادل الإعلانات أو العروض فضلاً عن إبرام إتصالات تجارية. إلى جانب ذلك فإن الإصدار الجديد لموقع Firmafrance.com يتضمن الشركات المسجلة إمكانية الإتصال بالشركات بأمان تام وذلك بفضل نظام رسائل الكترونية داخلي ونظام إظهار من شأنه توجيه رسالة إلى الأعضاء المسجلين في حالة دخول طرف آخر إلى قسم "Business opportunity"

شركة Bio COOL Corporation تقسم BIO 2 C

أحدث نظام تبريد تخفف درجات الحرارة بعمل 10°

يعتمد تشغيل أنظمة Bio Cool Corporation على مبدأ التبريد عن طريق التبخير السريع وقد قامت الشركة بطرح منتج جديد لها هام جداً من شأنه خدمة العديد من القطاعات مثل المصانع ومراكز الأحياء الكبيرة والمتوسطة فضلاً عن المجالات الصناعية والرياضية. إلخ

ويتمتع نظام التبريد الجديد على استخدام مياه الصنبور العادية المرشحة مرتين والخاضعة لضغط يصل إلى 1000 باوند/ إنش (PSI) مع تبريدها بفتحات موزعة مسجلة مبدئياً بهدف توفير شبابير مرطب سلك 10 ميكرون أي ما يعادل 10/1 من سمك شعر الإنسان. ومن ثم فإن هذه الطبقة المشبعة جداً للشبابير السريع تتحرر لعملية تبخير غير إحتكاكية بحرارة المكان المحيط مما يضمن فاعلية كبيرة في التخلص من ارتفاع الحرارة غير المرغوب مع خفض درجة حرارة المكان بمعدل 10°.

وتجدر الإشارة إلى أن تصميم الجهاز بمستويين قابلين للتبديل لضغط البخار من شأنه ضمان سهولة وسرعة ضبط الجهاز بطرق معينة وفقاً لخطوات درجات الحرارة والرطوبة الرغوية في إطار تنفيذ ذلك يدبياً أو أوتوماتيكياً أو نصف أوتوماتيكياً. كذلك يتمتع الجهاز بفاعلية فائقة حيث يتغير بشكل أقل بكثير من تلك المطلوبة لأنظمة التكييف التقليدية.

هذا ويتمتع تصميم وحدة الضخغ الـ Bio Pump بكونه مزود بأربع مجلات برفق 500 رات مع ضغط مضغوط (أو عالي) في إطار تصميم بطول 70 سم وعرض 45 سم وارتفاع 50 سم أما بالنسبة لمروحة الـ Bio Fan التي تشتمل بقطعة طول 145 سم ومعدل تدفق مياه يصل لـ 35 لتر/ ساعة في إطار تصميم ست فتحات تدوير البخار مع مجال دوران 140° ومعدل ضخها 45 ل/دقيقة.

تعاون مشترك بين شركة كادامار للملاحة وشركة سي توريد البولندية للبواخر المبردة



المهندس/ مهندس القاضى

نظراً لزيادة حجم الصادرات الزراعية وخاصة الموالح لكن من روسيا، أوكرانيا وشمال أوروبا وتجهيزها من شركة كادامار للملاحة في استمرارية زبادة الصادرات المحلية التي من شأنها دعم الاقتصاد المصري وزيادة تعلقات العملة الصعبة وحرصاً منها على وصول المنتج المصري في أحسن حالة لكي يتمكن من المنافسة بقوة وسط أسواق هذه الدول فقد صرح المهندس/ مهندس القاضى نائب رئيس مجلس إدارة شركة كادامار للملاحة وعضو المجلس التصديري للمحاصيل الزراعية بأنه تم توقيع التعاون بين شركة «كادامار للملاحة» وشركة «سي توريد» البولندية التي تشكّل الشركة الأوروبية بالمصرية في العالم، وذلك بعد النجاح الذي حققه خلال الموسم الماضي ونقل ما يقرب من 35000 ألف طن موالح من إجمالي صادرات الشركة المصرية إلى البواخر المملوكة لشركة «سي توريد» الأمر الذي شجع شركة «كادامار للملاحة» بالتعاون مع شركة «سي توريد» على عمل خط ملاحي منتظم للبواخر المبردة «الثلاجة» يعمل على الشحن من مينائي الإسكندرية ومجاورة إلى موانئ روسيا وأوكرانيا وشمال أوروبا ويقوم بالفعل على هذه الخطوط بمجموعة من أحدث البواخر المبردة المصنعة خصيصاً لهذا الغرض والتي تضمن وصول البضاعة بالحالة التي تم شحنها عليها.

دعم إدارة الشروات البحرية

يتم بموجب إتفاقيات وقعت مع المستوطنات الدولية القديمة تقديم ست منح جديدة تصل قيمتها إلى 104 مليون دولار لاستخدامها في دعم إدارة الشروات البحرية لتأمين الثروة السمكية في منطقة البحر الأحمر من خلال توفير الإحتياجات المختلفة لهذا القطاع في العديد من النواحي الخاصة مثل مصر، جمهورية وزونديا والأزرن والسنودان والسعودية واليمن وذلك بالإضافة إلى ثلاثة مشروعات يتم تنفيذها ضمن إطار: الترويج القوي لدعم قطاعات الأحياء المائية الإستراتيجية الخاصة بمساعدة الشعب الفلسطيني.

محطات وأخبار

المساهمة في تنمية القدرات الإستراتيجية

وقع الدكتور جمال مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري مع الدكتور محمد مكي المليون وزير الاستثمار إتفاقية لإنشاء معهد للتطوير والإستثمار المساهمة في تنمية القدرات الإستراتيجية وتخصر المعنى بها ويأيد الدولة العربية، ومنع شهادات متخصصة في العمل في مجال الإستثمار.

لقاء مصري فرنسي

اجتمع المجلس الرئاسي المصري - الفرنسي برئاسة المهندس طيلى موسى وبحضور عدد من أعضاء حيث تمت مناقشة الإعداد لى لقاء بين معالي البلدين الذي تنسقيته العاصمة الفرنسية باريس يوم 6 نوفمبر القادم برئاسة كريستين لاجارد وزير التجارة والمهندسين كريستين كوشيد وزير التجارة والصناعة، وقد صرح موسى بأنه تمت بحث أهداف وغايات العمل لجلس حول الفترة الماضية التي من أهمها زيادة الدورى مع الحكومة والمجالس المهنية بهدف فتح أسواق جديدة للمصنعة لخدمة كل جند مريد من البعثات الإستراتيجية على إيجاد فرص للتدريب المعنى والجماعى للشباب لتسهيل التوابع البحرية.



**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST
AND JAPAN PORTS**

OCTOBER 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM LONGEVITY	87E	02/10/06	PSD
M/V YM PROMINENCE	30E	04/10/06	PSD
M/V YM ANPING	09E	06/10/06	PSD
M/V YM COSMOS	28E	07/10/06	PSD
M/V YM GALAXY	63E	09/10/06	PSD
M/V CONTTISINGA	08E	11/10/06	PSD
M/V HUMBER BRIDGE	41E	13/10/06	PSD
M/V GLEN CANYON BRIDGE	03E	14/10/06	PSD
M/V YM GLORY	83E	18/10/06	PSD
M/V SCI MAHIMA	05E	18/10/06	PSD
M/V NEW PORT BRIDGE	29E	20/10/06	PSD
M/V YM ORCHID	45E	21/10/06	PSD
M/V YM COMFORT	90E	23/10/06	PSD
M/V HENRY HUDSON BRIDGE	80E	25/10/06	PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	53E	27/10/06	PSD
M/V YM GREEN	42E	28/10/06	PSD
M/V YM IBIZA	16E	30/10/06	PSD

**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
WEST BOUND**

OCTOBER 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V HUMBER BRIDGE	89W	01/10/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
M/V AKASHI BRIDGE	29W	03/10/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM GLORY	83W	07/10/06	PSD	PSD/GOA/LV/PSD
M/V NEW PORT BRIDGE	29W	08/10/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
M/V NORMANDIE BRIDGE	71W	10/10/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM COMFORT	80W	14/10/06	PSD	PSD/GOA/LV/PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	53W	15/10/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
M/V YM YANTLAN	90W	17/10/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM IBIZA	16W	21/10/06	PSD	PSD/GOA/LV/PSD
M/V YM TIANJIN	05W	22/10/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
M/V HANJIN OSAKA	89W	24/10/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V TBN	85W	26/10/06	PSD	PSD/GOA/LV/PSD
M/V SAVONA BRIDGE	06W	28/10/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
M/V HANJIN LOS ANGELES	72W	31/10/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN

**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
NORTH CONTINENTAL PORTS**

OCTOBER 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V HENRY HUDSON BRIDGE	80W	01/10/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM ORCHID	45W	02/10/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V GRANVILLE BRIDGE	02W	03/10/06	PSD	RTM/ FXT/HAM/LEH
M/V INDIA LOTUS	34W	09/10/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM GREEN	42W	09/10/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V LIONS GATE BRIDGE	30W	10/10/06	PSD	RTM/ FXT/HAM/LEH
M/V LT TRIESTE	06W	15/10/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM CYPRESS	43W	16/10/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V ROTTERDAM BRIDGE	24W	17/10/06	PSD	RTM/ FXT/HAM/LEH
M/V YM PROMINENCE	31W	22/10/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM BAMBOO	42W	23/10/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	94W	24/10/06	PSD	RTM/ FXT/HAM/LEH
M/V TSING MA BRIDGE	25W	31/10/06	PSD	RTM/ FXT/HAM/LEH

مكتب دورسييد 13 شارع الجمهورية، الدمام 066/359885 فاكس 066/336845
مكتب ديمتري جويار شركة الحاويات كينغون وفاكس (57) 322021
الدروع: القاهرة - دورسييد - السويس

الإسكندرية: 2 شارع قائد عامر / الميناء محطة العربات 4861239 - 4873951 - 4873078 - 4862500
فاكس / 4840757 - 4847266 / 54418 - 54630 / 4847266

ماذا تعرف عن



يقدم محاسب سعيد رجب شرف
الخبر المالي والإقتصادي

أذكر الآن وبعد أن مر أكثر من 50 عاماً أن الرجوع الأستاذ يس عبد السيد أستاذ المالية العامة بالمعهد العالي للعلوم المالية والتجارية (كلية تجارة عين شمس) حالياً، هو أول من عرفني بكلمة البورصة - إذ كان علينا أن ندرس في ذلك الوقت أسواق المال وأذكر أنه رحمه الله أن أصطحبنا في زيارة لبورصة الإسكندرية لتري كيفية التعامل من خلالها. وبعد هذا الزمن الطويل قد تطورت الحياة إلى الأحسن والأجمل - وكان لابد من عرض التطورات التي حدثت بالنسبة لسوق الأوراق المالية وما استحدثت في شأنها من صدور قوانين وقرارات ولوائح لتنظيم أعمالها. وتعتبر بورصة الأوراق المالية في مصر من أقدم البورصات على مستوى العالم، فبعد أن تكونت أولى الشركات المساهمة المصرية سنة 1850 ميلادية بدأ التفكير في مزاولة نشاط البورصة. وقد نشأت أقدم البورصات المشغلة بالتعامل بالأجل في القطن بالإسكندرية عام 1861 ميلادية.

نهاية حقبة تاريخية انزهر فيها سوق رأس المال في مصر واستمر الركود الذي صاغ الأوراق المالية حتى نهاية الثمانينيات إلا أنه بعد تطبيق سياسات الانفتاح الاقتصادي عام 1974 - فزته ثم إنشاء الهيئة العامة لسوق المال بالقرار رقم 520 لسنة 1979 حيث بدأ نشاطها في سنة 1980 لتصبح سوق المال برعاية أدائه ثم صدر القانون رقم 59 لسنة 1981 تعميلاً للقانون رقم 26 لسنة 1954 لينشط إنشاء الشركات المساهمة وشركات التوصية بالأسمه والشركات ذات المسؤولية المحدودة وذلك لترفع عنه هذه الشركات إلى 640 شركة بلغت رؤس أموالها 730 مليون جنيه بعد أسهمها 21.4 مليون سهم عام 1985.

إن بداية التعديلات أعادت تنشيط البورصة بعد الركود السابق وذلك كنتيجة طبيعية للعمل إلى إقتصاديات السوق التي صاحب التمهيد لتنفيذ برنامج خصخصة شركات القطاع العام في سنة 1991 صدر القانون رقم 203 لسنة 1991 الذي أنشئت بمقتضاه الشركات القابضة التي أعطيت لها اختصاصات وصلاحيات أعادت بمقتضاها تشكيل الشركات التابعة بصورة تعكس فكرة استثماريا أساسا للربح الإقتصادي وهو مطلب أساسي لبرنامج الخصخصة الذي بدأ تنفيذه فيما بعد.

وهناك بورصات هامة البضائع سجلها التاريخ نذكر منها في القرن الرابع عشر بمدينة فلورنسا وفي القرن الخامس عشر بمدينة لين عام 1459 وفي القرن السادس عشر من أنطرس وفانكوتر وشربلونه.

ونوضح كيف تطورت أسواق البضائع إلى بورصات نقول أنه من المناسب أن نوضح أوجه الاختلاف بين السوق والبورصة وتمثل في الآتي:

1- تتدفق البورصات يومياً في مكان معلوم لكل تاجر - بينما تتدفق الأسواق في موائد متباعدة وأماكن متخفية.

2- يتم البيع والشراء في البورصات بواسطة تجار يسمون بالسماسرة حيث لا يظفر المنتج ولا المستهلك بكون البضائع والصكوك موضوع المعاملات بعيدة عن مكان البورصة في مخازن أو بيوتهم ويمكن التسليم والتسلم متفاناً عادة عن العملية ذاتها بل أنه في بورصات العقود الآجلة لا يكون هناك دفع للأشياء ولا تسليم للبضاعة بل الألف أن يكون مجرد صفارة في فريق الأسهم بينما يتم البيع بال نقد في الأسواق الصاعدة وتسلم البضاعة للمشتري في صفاتها في الأسواق الكبيرة حيث يقدم المستهلك بالنتج في السوق ولصالحات والبضائع تكون موجودة فعلياً أمام المتعاملين.

3- يحدد السعر في البورصات رسمياً لما له من أهمية في الحياة الإقتصادية في الداخل والخارج بينما لا يحدد السعر للجوهر في السوق حيث لا يتم به سوى البائع والمشتري.

4- يشترط في البورصات أن يكون الاتفاق طبقاً لنظام خاص لا يتغير في كل العقود ويكون التسليم وما يتبعه من إجراءات خاصة متفقاً بنظام البورصات بعكس ما يتم في السوق إذ أن كل صفقة قائمة بذاتها.

5- مجال التخصص في البورصات بين طوائف السماسرة كبير حيث يشغل كل منهم بنوع من التجارة بينما لا يوجد مثل

وفي عام 1992 صدر القانون رقم 95 لسنة 1992 الخاص بسوق رأس المال الذي صاغ الأحكام المنظمة للبورصة وعلاقاتها مع الهيئة العامة لسوق المال والمؤسسات المالية المتعلقة في الأوراق المالية التي استحدثتها القوانين مثل صناديق الإستثمار وشركات ضمان أو توزيع الأرباح وغيرها من المؤسسات المتعلقة في الأوراق المالية واعتبر ذلك خطوة جادة وبنائة هامة لتطوير وتنشيط البورصة.

وتعد من أجل تعريف بورصة الأوراق المالية لأن لفظ بورصة يعتبر أكثر دقة ويمثل على أساس علمية لتوضيح معنى سوق الأوراق المالية - ويرجع ذلك إلى الأساس العلمي الذي تعينه كلمة Bourse حيث أن لها معان عديدة فهي تدل على اجتماع التجار والأشخاص المشتغلين بالتجارة في مكان معين يطلب أن يكون يومياً وذلك بقصد عقد عمليات تجارية بدون تقديم أو نقل للبضاعة أو دفع ثمنها - كذلك تطلق كلمة بورصة Bourse على المكان الذي يتعقد فيه الاجتماع - لذلك أطلق اسم بورصة على بعض المقاهي - كما كان يطلق اسم بورصة على مجموع العمليات المتداولة في هذا المكان.

وتاريخياً يرجع إستعمال لفظ بورصة إلى القرن السادس عشر حيث أن قال بعض التجار كانوا يتركون في فندق Van der Bourse لعائلة Bruges في بلجيكا وكان عمل أفراد هذه العائلة هو الوساطة بين هؤلاء التجار للتبادل أو بيع بضائعهم.

وعلى الرغم من أن القرن السادس عشر قد شهد بدء تسمية البورصات بسماتها الحالية إلا أن ذلك لا يعنى من وجود بورصات قبل هذا التاريخ مما دامت طبيعة المعاملات فيها واحدة وقيل أن متجر المقايضات في أثينا ومجمع التجار في روما في القرن الخامس عشر قبل الميلاد لم تكن سوى أماكن يجتمع فيها التجار كالتى نسميها الآن بالبورصات.



سوق الأوراق المالية (البورصة) في مصر



بورصة الأوراق المالية ما هي إلا سوق منتظمة لتداول الأوراق المالية بواسطة أشخاص مؤهلين ومتخصصين جداً في هذا النوع من النشاط وهذه التعاملات تجري في مكان محدد وهو «البورصة» وفي أوقات محددة ويحكم لمعاملات فيها تشريعات ولوائح معينة ويقوم على إدارتها هيئة تتولى الإشراف على التنفيذ طبقاً للوائح والتشريعات التي تنظم العمل بها.

وتلعب السوق المنظمة (البورصة) العديد من الوظائف الرئيسية للاقتصاد القومي ولعل أهمها تأمين السيولة وتجميع المخاطر الإسهام في تنمية الاستثمار والتنمية وتلبية احتياجات الدولة المالية اللازمة لقيام بعملياتها المتزايدة لتمويل أهداف التنمية عن طريق السندات طويلة الأجل والأوراق قصيرة الأجل وفي أدوارها الخزانة.

السوق المالية غير المنظمة

حيث يطلق عليها اصطلاح الأسواق غير المنظمة على المعاملات التي تجري خارج البورصات والتي يطلق عليها المعاملات على المنفصلة والتي تولدها بيوت المسرة ويتم التعامل في هذه السوق على الأوراق المالية الرسمية، ولا يوجد مكان محدد لإجراء مثل هذه المعاملات ولكن تتم من خلال شبكة اتصالات قوية (خطوط هاتفية - أطراف العاسب) وغيرها من الوسائل المرمية للإلتصاق تربط بين الممارسة والتجار والمستثمرين ويتم من خلال هذه الشبكة إقبال أفضل للمعاملات والتعامل على أسسها ..

وبعد فإني أرجو أن أكون قد ألقى الضوء على سوق الأوراق المالية (البورصة) من حيث بدايتها وقد توقف مسيرتها إلى أن وصلت إلى ما هي عليه الآن.

واللهول التوفيق،،،

أثره الإيجابي على الدخل القومي وعلى مستوى المعيشة في الدول المعنية.

ب- سوق التداول (السوق الثانوية)

يجري التعامل في هذه السوق على الأوراق المالية التي تم إصدارها من قبل السوق الأولي (وهي سوق الإصدار) - لذا فسوق التداول هو المكان الذي تتم فيه جميع المعاملات المالية بيعاً وشراء - والتي يرتبط عليها نقل ملكية الأوراق المالية طويلة الأجل من الأسهم والسندات السابق إصدارها من بائع لشخصي طيلة لسعر السوق السائد للورقة المالية وقت خيل البيع والشراء سواء تمت هذه المعاملات من خلال أسواق منظمة أو غير منظمة. ومن أهم مميزات هذه السوق هو توفير عنصر السيولة لحاملي الأوراق المالية حيث يتسكنوا من بيع ما لديهم من أسهم أو سندات عند الحاجة إلى نقد - وهنا يتضح بجداه علاقة وجود الإصدار بسوق التداول - فلو لا وجود سوق التداول لتأخر سوق الإصدار إلى أقصى الحدود حيث يجهم المستثمرون من دخول السوق الأولي وبالتالي شراء الإصدارات الجديدة.

كما أن سوق التداول تلعب دوراً هاماً بالنسبة للوحدات الاقتصادية التي ترغب في إصدار أوراق مالية جديدة حيث أن الأسرار السائدة في سوق التداول تتميز مرشداً لهذه الوحدات عند تسعير الأوراق المالية الجديدة.

والأسواق الثانوية إما منظمة وحكم التعامل فيها قوانين ولوائح رسمية ويقتصر التعامل بها في الأوراق المالية المسجلة لديها / أو / أسواق غير منظمة يقوم بإدارتها مجموعة من الوسطاء يتبادلون المعلومات فيما بينهم.

السوقين

السوق المالية المنظمة

Organized Market
السوق المالية المنظمة أو ما يطلق عليها

يتم من خلال مصرفى الأوراق المالية بمرحى أرقامهم على الخزين للاكتتاب فيها - وتحقيق هذا اللقاء بين مصرفى الأوراق المالية والمخزين وهو ما يمثل الدورة الأولى - ويتم من خلال ما يسمى بالسوق الأولية أو سوق الإصدار، يلي ذلك في خطوة أخرى أن بعض حاملي تلك الأوراق المالية يرغبون في بيع هذه الأوراق سواء لمالحتهم لسيولة نقدية أو إعادة إستثمارات أموالهم في إستثمارات بديلة - وهذا ما يخلق دورة مالية ثانية للأوراق المالية تعرف باسم السوق الثانوي أو سوق التداول.

ومن هذا المنطلق يمكن القول أن سوق الأوراق المالية (البورصة) تتكون من مرحلتين هما:

1- سوق الإصدار (السوق الأولية) Primary Market

ب- سوق التداول (السوق الثانوية) Secondary Market

ولنشرح ذلك نقول أن:

أ- سوق الإصدار: وهي السوق الأولية وهي السوق التي يتم من خلالها بيع الأوراق المالية المستمرة لأول مرة عن طريق الاكتتاب في الأوراق المالية سواء كانت أسهماً أو سندات وقد يتخلل الإكتتاب بالأسهم الممثلة لرأس المال الشركة عند التأسيس أو عند زيادة رأسمالها بعد التأسيس - كما قد يتخلل بالسندات عند إصدارها سواء كانت صادرة عن شركة أو من شخص من الشخصيات الاعتبارية التي يقع لها الإصدار.

وتتبع أهمية السوق الأولية للنشطة والمستقرة من كرتها تعمل على جذب المخفترات سواء بطريقة مباشرة (من خلال شراء الأوراق المالية أو الإكتتاب في أسهم الشركات حيث تدفع الجهة المستمرة بالإلتصاق بعدد من كبار المستثمرين سواء أفراد أو مؤسسات لكي تبع لها الأسهم والسندات التي أصدرتها - أو بطريقة غير مباشرة من خلال البنوك ومراكز التأمين التي تستثمر جزءاً من أموالها (الودائع) وواليس التأمين في شراء الأوراق المالية).

كما أن السوق الأولية تتيح فرصاً متعددة للمخزين الإستثمار مخفتراتهم في أشكال متعددة من الأوراق المالية والتي تمثل بنوعها أشكالاً مختلفة من الأنشطة الاقتصادية - ومن ناحية أخرى فهي تتيح للمستثمرين ومبشأت الأعمال الفرصة للحصول على الأموال اللازمة للتوسع والنمو - وهو ما يتعكس

هذا النوع من التخصص بين طوائف التجار المعنية في السوق وبعد شرح مصطلح البورصة والفرق بينها وبين السوق يتضح أن الأنسب أن يطلق اسم بورصة الأوراق المالية وليس سوق الأوراق المالية.

ويمكن أن تعرف بورصة الأوراق المالية بأنها: «هي الهيئة التي تتصلط في الإجابة المالية مثل الأسهم والسندات وأهم وظيفة للبورصة هي ضمان التداول المنظم للأوراق المالية وتعبئة الأوراق لها مجال الإستثمار».

إن بورصة الأوراق المالية تشكل جزءاً هاماً من سوق المال بمعناه الواسع. إذ يتكون سوق المال من ثلاثة أسواق لكل منها خصائصه وأدواته وسياساته وهذه الأسواق هي:

1- سوق النقد.

2- سوق رأس المال.

3- سوق الأوراق المالية (البورصة) وهي تتكون من سوقين الأول سوق الإصدار والثاني سوق التداول وبعد ذلك يأتي السوق المالية المنظمة Organized Market.

ونوضح فيما يلي وظيفة كل من الأسواق الثلاثة:

1- سوق النقد: وهو مجال تداول الأموال قصيرة الأجل أي التي لا تتجاوز سنة والمؤسسات التي تعمل في هذا السوق هي البنك المركزي والبنوك التجارية.

2- سوق رأس المال: وهو مجال التعامل في الأموال متوسطة وطويلة الأجل - وأهم المؤسسات العاملة فيه هي مجموعة مصرفية تضم البنوك المتخصصة وبنوك الإستثمار ومجموعة من مصرفية تضم شركات الإستثمار وشركات التأمين على الحياة ومؤسسات التأمين الإقتصادي وصناديق التأمين والائتمان.

3- سوق الأوراق المالية (البورصة): وهي مجال التعامل في لأوراق المالية سواء أصدرها لأول مرة أو عند تداولها بعد ذلك - وتعد سوق الأوراق المالية أحد الآليات الهامة لتجميع وتوجيه الحادرات وتوظيفها في المشروعات الإستثمارية من خلال إقتناء الأفراد والشركات ما يصدر في السوق من أسهم وسندات - كما تلعب دوراً أساسياً في تطوير وتنظيم أساليب التمويل للمشروعات وتوفير هذا التمويل بالأحجام المطلوبة والناسبة من حيث الشروط والتكاليف.

إن سوق الأوراق المالية هو السوق الذي يتعامل في الإستثمار المالي للتعاقب بالأوراق المالية (الأسهم والسندات).

ويقتصر سوق الأوراق المالية إلى نوعين رئيسيين هما: إن العمل داخل البورصة

رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات

أجرى الحوار نشأت الدينجي



الدوام / محمد النها

• يتم الفصل في مرحلة واحدة من خلال لجنة واحدة وفي وقتاً واحداً
• حماية المستهلك هي من أهم أهداف الهيئة ذاتياً وخارجياً من خلال توفير سلعة ذات جودة عالية وبسرعة مناسبة
• الإهتمام بالعنصر البشري من أهم أولويات الهيئة حيث التدريب والتطوير المستمر ذاتياً وخارجياً
• عمل ميناء السفنة يمثل لبدا في أجهزة الحكومة المصرية حيث التعاون بين القطاع الخاص والهيئة لمصلحة التجارة المصرية
• هناك تنسيق وتكامل إلى أقصى درجة ممكنة مع قطاع التجارة الخارجية أما التنسيق مع الجمارك ما زال في بداية الطريق
• تمر مصر بمرحلة دقيقة حيث التحولات الكبرى التي يشهدها العالم الآن حيث التكتلات الكبرى وسيادة مبادئ العولمة وزيوع
والنشر لنظريات حرية التجارة والذي يمثل انتصاراً رائداً للمعسكر الرأسمالي على المعسكر الاشتراكي ولما كانت مصر عضواً عن
المجموعة الدولية كان ولا بد وان تتفاعل مع تلك التحولات كأحد متطلبات البقاء وكانت التجارة المصرية تسير في الطريق الذي
تمهده السياسة المصرية حيث كانت الأفكار الاشتراكية الأكثر لبعنا ويريضاً فكانت التجارة المصرية استيراداً وتصديراً تعيش
حالة كبت واحتقان ومع التغيرات المتسارعة التي حدثت على الساحة السياسية كانت التجارة المصرية تتعين الفرصة حتى
تتمثل من عقائلا تعيش في حرية مطلقة بيد أن الحرية المطلقة (ضرر مطلق) لذلك كان دور الدولة في التوجيه والرقابة
والمتابعة الدقيقة لحركة التجارة ووعيها ومواصفاتها ومن هنا تكمن أهمية دور الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات.

إلى الهيئة هي الجهة الوحيدة في مصر التي لديها عدد
من التعاملات المتعددة محلياً ودولياً سواء غذائية أو صناعية
وهذا يعني أعلى مستوى من الثقة في المنتج التي تصدر
من التعامل دور القطاع الخاص في إقامة وإنشاء وإدارة
العمال في وقت ذلك بدأ في أجهزة الحكومة المصرية
وكيف تضع عوامل الجذب للتح استثمارات جديدة من هذا
المستثمر... أن عمل ميناء السفنة يمثل هذا الاتجاه
حيث التعاون بين القطاع الخاص والهيئة لمصلحة التجارة
المصرية.

كلمة مختصرة لتوجيه التعاون مع الهيئة استيراداً وتصديراً

١ - الاستفادة من كافة الإمكانيات التي توفرها الهيئة
(مستودع البضائيات - مركز خدمات التجارة - مواقع الهيئة
على شبكة الإنترنت www.goec.gov.gov)

٢ - دراسة كافة القوانين واللوائح والنظم والإجراءات
المنظمة للتجارة الخارجية

٣ - عرض أي مشاكل قد تواجههم على الهيئة بمنتهى
الصراحة والشفافية حرصاً على التطوير.

كلمة مختصرة لتوجيه التعاون بالهيئة

لقد أنجزتم الكثير وتربط الإقتصاد المصري منكم ما هو
أكثر وأن ما تقومون به الآن يمكنكم على الأجل القاسم

كلمة مختصرة لتوجيه الجهات المتواصلة مع الهيئة

الهيئة لا تسفر وسعاً في تقديم يد العون لكافة هذه
الجهات

مرحلة التنسيق مع الجمارك وقطاع التجارة الخارجية وصل

إلى مرحلة مرفئية وكيفية ما زال الطريق طويلاً

هناك الكثير وتكامل إلى أقصى درجة ممكنة مع قطاع
التجارة الخارجية أما التنسيق مع الجمارك ما زال في بداية
الطريق بالرغم من حرص الهيئة التوجيه على ذلك

في الختام نذكر مبارككم على هذا اللقاء وهذا الحوار وهذه
الزهد التي تسهم بالصراحة والشفافية مع المتعاملين.

كانت الهيئة مثلها مثل كافة المصالح والهيئات الحكومية
تدور بأسلوب تقليدي يهدف إلى إستيفاء الشكل الرسمي
دون الإهتمام بالشؤون ومستوى الخدمة والآن أصبحت
الهيئة وبقى نموذجاً جيداً لدارة الهيئات الخدمية ما هي
خطط تطوير الأداء من حيث تنمية العنصر البشري حتى
الإدارة العليا.

إن الإهتمام بالعنصر البشري من أهم أولويات الهيئة حيث
التدريب والتطوير المستمر ذاتياً وخارجياً وذلك للوصول
إلى أعلى مستوى من الكفاءة بما يتناسب مع متطلبات الأداء
العالمية وفي هذا الصدد قامت الهيئة بوضع خطة تدريبية
طموحة شملت عدد 2428 من الماملين في الهيئة في كافة
المجالات الفنية واللغات والحاسب كما تم تدريب 42 من
الفنيين المتخصصين في الول الأجنبية كما تم إنشاء مركز

للتدريب بميناء السفنة وتطور مركز التدريب بميناء القاهرة
الجوي وإعداد كادر من الهيئة للعمل كمستشارين في هذين
المركزين كما يتم إيفاد القيادات العليا بالهيئة في جولات

تفقدية خارجية لتعرف على أهم ما وصلت إليه دول العالم
في مجال عمل الهيئة وتبادل الخبرات كالمع أهم العناصر
في عملية التطوير.

(الحكومة الإلكترونية) هذا الشعار ينظر إليه العديد من
المواطنين إلى أنه (شعار) أكثر منه (طريقة عمل) حيث بات
العديد من الناس يتدربون على كافة حكمة الإلكترونية أين
تقف الهيئة في مضمار الأداء الإلكتروني والهيمنة والربط

الكي والتعامل من بعد ؟

إن الحديث والتطوير لا يمكن أن يتم بدون نظام ميكانيكي
ربط كافة الفروع بالمركز الرئيسي لتعرف على أي طيات
بذات كافة الفروع بشكل اعظمي كما يساعد على إتخاذ قرارات

فورية كما أن مركز خدمات التجارة ومستودع بضائات
التجارة الخارجية يعدان من أهم قواعد التطوير والتحديث
بالهيئة.

العامل... العامل كيف ترى التعامل الفاتحة للهيئة من
حيث المستوى والأداء وكيف يراها المتعاملون ؟

واليوم يسعدنا أن نتلقى من المسئول الأول من هذه الهيئة
الدوام / محمد النها رئيس مجلس إدارة الهيئة

في البداية

ما هو دور الهيئة في منظومة إدارة التجارة المصرية؟

إن دور الهيئة هو تنفيذ كافة التشريعات والقوانين واللوائح
المنظمة للتصدير والاستيراد وكذلك تنسيق حركة التجارة
الخارجية ولعل كل ذلك تنمية الصادرات وزيادة الإنتاج

في الأسواق الدولية، معنى ذلك أن دور الهيئة دورا حيويا
وعلما في حركة التجارة المصرية على وجه العموم

من أجل وحدة القرار وعدم تعدد الجهات الرقابية كان
القرار 106 الذي جعل الهيئة الجهة الأساسية التي تضم

تحت لوائها جميع الجهات الرقابية، بل يتم الآن تفعيل هذا
القرار بطريقة صحيحة وكاملة ؟

تم تفعيل القرار بالفعل منذ صدور عام 2000 حيث تم
نشد للقيام من كافة الجهات الرقابية المعنية بالفصل للهيئة

والذي يتم في مرحلة واحدة من خلال لجنة واحدة وفي وقت
واحد وهذا يمثل توفيرا للوقت والجهد ويؤدي إلى سرعة

الافراج عن البضائع مما يقلل التكلفة النهائية للسلعة وهذا
يعد على المستهلك النهائي

• حماية المستهلك المصري أمارة في حق الهيئة لذلك تتخذ
داخلية إجراءات صارمة لا ترضى العديد من المستوردين

كيف تتعامل إدارة الهيئة مع هذه الإشكالية ؟

إن حماية المستهلك هي من أهم أهداف الهيئة ذاتياً
وخارجياً من خلال توفير سلعة ذات جودة عالية وبسرعة

مناسبة ما ينعكس على سعة المنتجات المصرية سواء
داخليا أو خارجيا وبالتالي الإقتفاء بمنظومة الممارسات

المصرية أو فيما يتعلق برفضه التصدير فإن الهيئة
كجهة تنفيذية قائمة على تطبيق كافة التشريعات واللوائح

والقوانين المنظمة للتصدير والاستيراد بكل بقة وسرعة
فإن ما تقوم به من إجراءات يرضى كافة المتعاملين

الجادين والمهتمين والزائرين في خدمة الإقتصاد
المصري كأي أمانة وإخلاص بنظره سرعة إلى الوفاء



رحلة تجريبية لإيرباص إيه 380

ألغت من مطار مدينة تارون الفرنسية - في أول رحلة تجريبية لها - الطائرة «إيرباص إيه 380» وعلى متنها 474 راكبا كلهم من مختلف الشركات، واستغرقت الرحلة سبع ساعات، وتضم الطائرة طابقين وكافيتيريا ومتجرا ومكتبة.

برجان للمراقبة الجوية

يتم إنشاء برجين لمراقبة الجوية بمطار القاهرة الجديد ويستغرق العمل بضع 18 شهرا، وقد تم الإقبال على إحدى الشركات العالمية لتزويد أجهزة ملاحة للبرج الجديد ومطار القاهرة الذي ينتهي العمل فيه خلال 30 شهرا.

طائرة غير قابلة للغطط

يقوم باحثون أوروبيون بتقريب فكرة تصنيع طائرة غير قابلة للغطط إلى الواقع بحلول عام 2008، وذلك من خلال برنامج أمني طموح لكافة التجهيزات على متن الطائرة، وتتضمن ملامح هذه الطائرة أنظمة الكمبيوتر مصممة لرصد سلوك الركاب المريبين، ونظاما لتقاضي الإصطدام من شأنه تصحيح مسار الطائرة لمنع توجيهها نحو مبنى أو جله ودرس الباحثون إمكانية تطوير جهاز كمبيوتر داخل الطائرة لتوجيهها بشكل إلى أقرب مطار في حالة تعرضها للغطط.

معدلات السلامة وجودة الأداء

صرح المهندس عاطف عبد الميديد رئيس الشركة القابضة لمر الطيران أن معدلات السلامة وجودة الأداء في شركات مصر للطيران بلغت معدلات عالية أدت إلى خفض قيمة التأمين السنوي على خدمات الرحلات من 40 مليون إلى 19 مليون دولار سنوياً، ولذا كان هناك وفراً كبيراً في نفقات التشغيل بالشركة.

أعلى إيرادات للرسوم

صرح محمد عيسى وكيل وزارة المالية لجمارك قرية المصانع المصرية بأنه تم تحقيق أعلى إيرادات خلال عام 2006/2005 بلغ 587.6 مليون جنيه، وذلك من الرسوم المستحقة على الواردات والصادرات، ويرجع ذلك إلى ما حققته مصر من إصلاحات اقتصادية.

خسائر الشركات الأوروبية

زادت أعباء التكلفة على شركات الطيران بعد أحداث سبتمبر بسبب ضعف الطلب الحكومي وتحمل الشركات جزءاً كبيراً من تكلفة الأمن والتأمين والزيادة المطروحة في الأسعار خاصة أسعار الوقود، ويؤكد مدير إدارة المنظمات الدولية بمكتب الطيران أنه وفقا للدراسات التي أجرتها وصلت خسائر شركات الطيران الأوروبية إلى 6.4 مليار يورو في خلال 5 سنوات حتى عام 2003 مع زيادة أعباء التزام شركات الطيران العاملة في أوروبا بمعدل 3 مليارات يورو سنوياً منذ عام 2001.

مطلتان للخدمات الفنية

استحدثت هيئة سلامة الطيران المدني الأوروبي محطات الصيانة في شوم الشيخ والدمام التي يتعين على شركة مصر للطيران للصيانة والأعمال الفنية إجراء التفتيش عليها، وقد أكد المهندس عبد العزيز فاضل رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران للصيانة والأعمال الفنية على أنه بهذا الاعتماد أصبحت المحطتان جاهزتين لتقديم الخدمات الفنية لجميع طائرات الشركات العربية والعالمية.

تطوير خدمات المسافرين

صرح س.ب.م.م. رئيس القطاع التجاري لشركة مصر للطيران الخطوط الجوية بأن العمل يتم حالياً لتطوير خدمات المسافرين بدءاً باستخدام الحجز عن طريق الإنترنت واستخدام التذاكر الآلية، وتطوير نظام الحجز وخدمات المسافرين، ومن المتوقع أن تبدأ الخدمات الآلية مع نهاية العام الجاري أو بداية العام المقبل، وقد أشار س.ب.م.م. إلى أن المستهدف تحقيق مبلغ 6 مليارات و 200 مليون جنيه.

شركات للمعمل في مجال النقل الجوي

بلغ عدد شركات الطيران الخاصة التي طلبت العمل في مجال النقل الجوي بمصر 19 شركة جديدة، وقد صرح المدير سفير عبد الميديد رئيس سلطة الطيران المدني بأنه يتم دراسة جميع البيانات والدراسات الخاصة بهذه الشركات، وبعد استكمالها لكل الشروط المطلوبة لسلامة الطيران، ومن أمهها حصولها على تصاريح كفاءة وصلاحيات التشغيل، ويتم إجراء اختبارات عملية للتأليف على مدى ملاءمة هذه الشركات للقيام برحلات جوية.

إثباتية إنشاء القدرات الأمريكية

وقع الدكتور يوسف بطرس غالي وزير المالية مع تشارلز إدوارد ميلر سفير سويسرا في القاهرة إتفاقية تلزمهم بين حكومتى مصر وسويسرا لبناء القدرات الأمريكية من خلال الإهتمام بالعمصر البشرى المنوط به نجاح تطوير الفكر الممركي للنهوض بالإقتصاد القومي بمسلة عامة والإستثمار وإسباحة بمسلة خاصة، وقد صرح غالي بأن هذه الإتفاقية تأتي ضمن مشروع كبير بالتعاون بين الجمارك الأوروبية والجمارك السويسرية الهدف منه زيادة القدرات الممركية التدريبية لدى العاملين بالأنفاذ الممركية.

محطات وأخبار

سرعة الإفراج عن الواردات

إلتقى محمد البنا رئيس هيئة الرقابة على الصادرات والواردات المصرية مع أعضاء غرفة القاهرة برئاسة على موسى ومشاركة محمد المصري رئيس الإتحاد العام للفرف وقبادات وزارة التجارة والصناعة حيث أكد حرص الهيئة على سرعة الإفراج عن الواردات في موعد أقصاه 5 أيام بعد الإنتهاء من التمايل اللازمة والمعالجات الخافارية للواردات، وإنتهاء من كافة عمليات التمايل بالنسبة للواردات الففافية خلال 12 يوماً وأن الإفراج يتم فوراً عن الواردات تحت التفظ وتحرص الهيئة من جانبها على توفير كافة المعلومات لإتمام الفرف وتقديم منح تدريبية مجانية لموظفى الفرف.

خسائر نتيجة المقاطعة

أدت مقاطعة المنتجات النماركية التي شهدتها العالم الإسلامي عليها إلى تكبدها خسائر بلغت أكثر من 130 مليون يورو، وذلك بسبب تراجع الصادرات النماركية إلى الشرق الأوسط بمقدار النصف حيث بلغت قيمتها 5 مليارات كورن نماركى (849 مليون دولار)، ومن الدول التي أوقفت إستيراد المواد النماركية بشكل مفاجئ ليبيا وسوريا ومصر والسودان واليمن والمملكة العربية السعودية التي تعتبر المستورد الأكبر في العالم الإسلامي وإيران المستورد الثالث في الشرق الإسلامي.

أول مارينا لخطوط في مصر

أنهت المرحلة الأولى الخاصة بإنشاء أول مارينا للخطوط في مصر على شاطئ البحر المتوسط أمام بورسعيد، وتبدأ المرحلة الثانية من الدراسة الفشر الجارى ، ينتهى أعمال التقييم لها مع نهاية العام الحالى ، وقد صرح الدكتور مصطفى كامل محافظ بورسعيد بأن هذه الدراسة تكلف 450 ألف يورو، وسيبدأ في إنشاء الففروع أوائل العام القادم بتكلفة 380 مليون جنيه يتم تمويلها بالكامل من صندوق الخطط العرة، ومن المتوقع أن يحقق هذا المشروع عائداً إقتصاديا كبيرا، ومن المخطط أن يستند تكاليف إنشائه بعد 4 سنوات من التشغيل.

التشغيل الفعال لموانئ الصب الجاف

Efficient Operation for Dry Bulk Handling Ports

مهندس / محمد رمزي عوض - مهندس شواطيء وتتمية موانئ

تحتاج السفن العملاقة إلى معدات عملاقة أيضا لإمكان إجراء عمليات المناولة الخاصة بها. ولتعدلات التفريغ الكبيرة (مقدرة بوحدة طن/يوم) فإنه من المفضل إستخدام المفرغات واسعة النطاق (Wide Span Unloaders) وكذلك الوحدات ذات الحمولات الثقيلة (Heavy Lift Capacity Units).

الجاف المنقولة من الحبوب و الفحم الجاف و خام الكروميت و خامات المعادن و الفوسفات و السماد وغيرها. و هناك من سلع البك الجاف ما يعرف بإسم (Derivatives) و هي تشمل بنزور الزهور و الأشجار و كذلك بعض الحبوب الخاصة الأخرى، و جدير بالذكر أنه بإستخدام الكباشات في عمليات الشحن/التفريغ فإنه عند تقدير الحمولات يؤخذ في الإعتبار ما يعرف بإسم الحمل المنفوع (Bay Load) وهو ما يعادل حوالي 60% من الوزن القياسي للكبش.

و تقدم موانئ مناولة الفحم الجاف خدمات إضافية مثل عمليات الخلط (Blending) و الفسيل (Washing) و التصفية (Screening) و المعالجة (Processing) و غيرها لزيادة قيمة بضائع الفحم الجاف المتداولة من خلال الميناء، و بإستخدام نظام التحكم الإلكتروني (EDI) فإنه من أهم عوامل الضبط للمناولة بالميناء و جعلها متناسقة و فعالة و ذلك إبتداء من عمليات الشحن/التفريغ المبدئية و حتى الخطوة النهائية بعملية المناولة. و الأشكال من رقم (1) و حتى رقم (7) توضح العناصر الأساسية لتشغيل الفعال بموانئ البك الجاف.

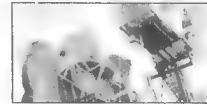
و تعتبر الأوتاش العائمة Floating Cranes مصدرا إضافيا هاما لتوفير قدرة تفريغ إضافية و لذلك تعتمد عليها معظم الموانئ العاملة بمناولة البك الجاف ذات الصببة العالية كطاقة تفريغية أساسية مع أوتاش الرصيف الثابتة. و يلي عملية التفريغ على الرصيف نقل البك الجاف المتداول بالعديد من الوسائل و أهمها السيور الناقلة (Conveyor Belts) و ذلك حتى أماكن التخزين الأرضية بالساحة Ground Storage أو أماكن الخلط (Blending) و ذلك كما في حالة الفحم الجاف و إلى صوامع التخزين Storage Silos كما في حالة الحبوب الجافة أو إلى البارجات الناقلة و ذلك كما في حالة بضائع الخزائز Transshipment Bulk Handling أو عربات السمك الحديدية (Wagons) أو العاويات المنقولة بالشاحنات برا Bulk Handling Containers. و يلاحظ أن عمليات الشحن سواء الداخلية أو الخارجية Inbound/Outbound Bulk Discharge تخضع لمراقبة و ميزان دقيق خلال عملية النقل بالسيور الناقلة أو الشحن و التفريغ النهائي. و يمكن إجراء عمليات الشحن و التفريغ لبضائع بك الخزائز مباشرة من الناقلات الضخمة إلى البارجات الصغيرة (Feeders). هذا و تتنوع بضائع البك



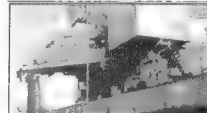
شكل (1) وحدة مناولة للفحم الجاف.



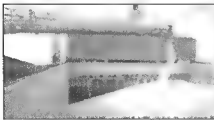
شكل (2) عمليات الشحن و التفريغ لبضائع البك الجاف.



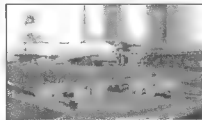
شكل (3) أعمال الخلط للفحم الجاف.



شكل (4) أعمال الشحن/التفريغ لنظام الكروميت العلوي.



شكل (7) وحدات التخزين (السيور) لبضائع البك الجاف.



شكل (6) أعمال الشحن و التفريغ للسماد و خام البورينا.



شكل (5) إستخدام السيور الناقلة لنقل بضائع البك الجاف.

**Barwil Unitor
Ships Service**



SERVING ALL OVER THE WORLD



BULSTON



NAVIGATION MANAGEMENT
BULCART VANTAGE



**DEL NORSKE VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE**



Ship & Marine Services
including handling of cargo and logistic facilities.



Each of fulfillment of conditions as set out in the Appendix may render this Certificate invalid



**Barwil Unitor
Ships Service**

ig Agencies S.A.E.

office:

Alexandria

El-Dokki Street

2011

Telephone: 426 11 44 44

Telex: 426 11 44 44

e-mail: barwil.alexandria@wilhelmsen.com
Internet: www.barwilunitor.com

شركة نوسكو العملاقة NOSCO

تتقل تمثال الملك العظيم رمسيس



مهندس / محمد نديم

الواء / مازن نديم

وبزايلا معددة من خلال التعليمات التي يتخذها من قائد هذه الوحدة

التي يأخذ بدوره التعليمات من قائد المقعة.

المنظمة الثانية: قيادة الوحدة التقنية والتي تعمل بمقرها التمثال

وتتم قيادتها من خلال فني يأخذ تعليمات من خلال (المهندس / علي

خالد) الذي يقود الدبابة الخلفية ويتم اتصال مسترير بين قائد الدبابة

الأسفل والقيادة الثانية والدبابة الثالثة بمكانة المجموعة كلها. (المهندس /

فتحي أبو العينين) لاتخاذ القرارات المناسبة لمجموعة كلها.

تفصيل من السابق إلى أنه يتم قيادة هذه المجموعة ككل من خلال عدد 3

ومهندس و 2 فنيين وسائق خلفات السامعين ويتابع هذه المجموعة

(السيد / العوض للتمثيل) الذي يقدم بمناخه مستمرة الحركة ويقدم

بالقطع الباهل في حالة ريثه لأي خطأ ويقوم بتقديم الحركه حيث

أنه يقدم بصفة مستمرة بتجهيز التوجيه المسومة كلها لمسافة 500

مستمره.

لماذا التلطف بقران هذا التمثال وأغنى

تمت حيث أساليب نقل التمثال تأخذ بالظهور مشاكل في عملية تحويلة

التي يقع الراس إلى الوضع الأفقي في ظل وجوده لمسفل أربع

قطع وكانت توجد خبوة في أنه تفصل من لقاء نفسه أثناء تحويلة

من المستوي الراسي إلى المستوي الأفقي.

تمت حيث طريقة تفكيكه إلى أربع قطع لتسهيل نقلها إلا أن علماء

الآثار وجدوا صعوبة في تفكيكه وإعادته تصليه مرة أخرى خوفاً

من حدوث تقويض كبيرة به لا يمكن إصلاحها إذا اتخذ القرار بنقله

على أسطحها أفقياً تماماً مهما كانت ظروف الطريق.

أخيراً

روى أني وجود سائق واحد فقط أود الإطاعة أنه كان يوجد عدد 3

سائق استعاضى بعدد 2 فائرة إحتياطية فلم أجدهم بقاقرتهم بعد

التحرك من ميدان رمسيس حتى شارع الفجالة ثم بدأت القاطرة

الأساسية في تكلمه القاطرة وكانت القاطرة الإحتياطية جاهزة

لم يكن تمثال الملك رمسيس هو أول الظروف التي تصالمت معها شركة نوسكو التي تعمل في مجال النقل الدولي - الشركة لها سابقة أعمال

مع العديد من الظروف الشدائد التي تجاوزت التمثال سواء من ناحية الأوزان والأرتفاعات والأطوال يؤكد اللواء مازن نديم العضو المنتدب

بشركة نوسكو أن الشركة قامت من قبل بنقل طرود لأحد مصانع البترول بلغت 450 طن وواظن 170 متر وطول 15 متر ومما يؤكد

الريادة والتميز والامتيازات والامكانات التي تمتلكها الشركة.

ويضيف المهندس محمد مازن نديم المدير العام للشركة أنه كان يتابع عمليات نقل التمثال لحظة بلحظة مع اللواء مازن نديم من خلال

الواقع منذ بدء الحركة حتى لحظة الوصول موضعاً أن سائق الشاحنة لم يكن يعرفه ولا كان يصعبه في هذا المركب 3 سائقين احتياط

بالإضافة 3 مهندسين لتوجيه السائق بالأسكى حول كبحية النهر كخاصة عند المنعيات، وكان كل ذلك يتم بمناخه دقيقة من العضو

المنتدب والمدير العام. وأضاف أن نقل التمثال، واقعاً، أدى إلى جملة من التفتك والتعب العديد من المشاكل لو كانت عملية النقل تمت

في الوضع تماماً، وهذه كانت رغبة شركة نوسكو، منذ بدء العملية والإجراءات الخاصة بنقل التمثال.

والمباين في كافة الإجراءات الفنية والمهندسية التي قامت بها نوسكو لتتأمة عملية النقل، كذلك، كما يرى اللواء مازن نديم.

أخيراً لاتخاذ قرار لنقل التمثال رمسيس والقائدين على رأسه إلى أجل أمته لا قامت شركة نوسكو (الشركة التقنية) باختيار أسلوب التحميل

بواسطة حارة 3 وحدات.

وهذه الآلية (التي لا يوجد بها مجموعة للقيام بالتحريك وهذه القاطرة مصممة

مخصصة للسير بسرعات بطيئة تصل إلى 1 كيلو في الساعة من

خلال وحدات نقل السرعة أوتوماتيك وهذه الوحدة مكملة وبها

مسير قديم السائق وكذلك كلاج ويستطيع سائق هذه الوحدة

العمل لمدة 12 ساعة متصلة بخلفها راحة كل أربع ساعات.

وهذه الوحدة التقنية، الوحدة التي تلت القاطرة مباشرة

وهي عبارة عن كساعة عرضها 3م وبطولها 12 م وبها عدد

8 اكسات كل اكس به 4 فرد كاترنا أي المجموع 32 فرداً

كوتريش وكل فرد تتحمل 3 طن وزن بها محرك يقوم بتشغيل

وحدة هيدروليك هي التي تقوم بتوجيه المحاور في حالة دوران

الطريق للمناورات وكذلك تقوم بعمل ميل هذه الأجهزة بتغيير

مستوى الكساعة ارتفاعاً وانخفاضاً وكذلك تقوم بعمل ميل

الكساعة لتتناسب مكسباً مع ميل الطريق ليظل سطحها الطولي

أفقي تماماً مهما كان ميل الطريق وفي حالة صعود كبرى تقوم

هذه الأجهزة بعمل إنخفاض للعدة الكساعة وارتفاع لمخترتها

أسلوب الادة

وهي قيادة هذه المجموعة من خلال 3 نقاط وهي

القيادة الأولى (القيادة الأولى)

وهو الذي يقوم بدفع المجموعة ويتم قيادتها من خلال السائق

التي يأخذ تعليمات مستمرة من قائد المقعة (المهندس / خالد

مشعل).

من خلال وبين

السلوكية بينه وبين

السائق وهو الذي يحدد

له السرعات بمسلة

مسفرة وكذلك إرمال

إبضارات له يتحكم

التركوسيون به حسب

طبيعة الطريق.

القيادة الثانية: قيادة

الكساعة الخلفية التي خلف

القيادة مباشرة

ويقوم بقيادتها فني

حيث يقوم بتوجيه

اكسات هذه الكساعة

وهذه الآلية (التي لا يوجد بها مجموعة للقيام بالتحريك وهذه القاطرة مصممة

مخصصة للسير بسرعات بطيئة تصل إلى 1 كيلو في الساعة من

خلال وحدات نقل السرعة أوتوماتيك وهذه الوحدة مكملة وبها

مسير قديم السائق وكذلك كلاج ويستطيع سائق هذه الوحدة

العمل لمدة 12 ساعة متصلة بخلفها راحة كل أربع ساعات.

وهذه الوحدة التقنية، الوحدة التي تلت القاطرة مباشرة

وهي عبارة عن كساعة عرضها 3م وبطولها 12 م وبها عدد

8 اكسات كل اكس به 4 فرد كاترنا أي المجموع 32 فرداً

كوتريش وكل فرد تتحمل 3 طن وزن بها محرك يقوم بتشغيل

وحدة هيدروليك هي التي تقوم بتوجيه المحاور في حالة دوران

الطريق للمناورات وكذلك تقوم بعمل ميل هذه الأجهزة بتغيير

مستوى الكساعة ارتفاعاً وانخفاضاً وكذلك تقوم بعمل ميل

الكساعة لتتناسب مكسباً مع ميل الطريق ليظل سطحها الطولي

أفقي تماماً مهما كان ميل الطريق وفي حالة صعود كبرى تقوم

هذه الأجهزة بعمل إنخفاض للعدة الكساعة وارتفاع لمخترتها

أسلوب الادة

وهي قيادة هذه المجموعة من خلال 3 نقاط وهي

القيادة الأولى (القيادة الأولى)

وهو الذي يقوم بدفع المجموعة ويتم قيادتها من خلال السائق

التي يأخذ تعليمات مستمرة من قائد المقعة (المهندس / خالد

مشعل).

من خلال وبين

السلوكية بينه وبين

السائق وهو الذي يحدد

له السرعات بمسلة

مسفرة وكذلك إرمال

إبضارات له يتحكم

التركوسيون به حسب

طبيعة الطريق.

القيادة الثانية: قيادة

الكساعة الخلفية التي خلف

القيادة مباشرة

ويقوم بقيادتها فني

حيث يقوم بتوجيه

اكسات هذه الكساعة



م / علي خالد

م / خالد مشعل

م / فتحي أبو العينين



HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.



KADMAR SHIPPING CO.

EGYPT - FAR EAST SERVICE SCHEDULE

		Voy	Genoa	Barcelona	FOS	Damietta	Singapore	Hong Kong	Shanghai	Ningbo	Shenzhen	Port Kelang
EASTBOUND	B. Pelangi	056 E	24-Sep	29-Sep	28-Sep	2-Oct	14-Oct	18-Oct	20-Oct	22-Oct	24-Oct	29-Oct
	B. Pelangi Dua	055 E	1-Oct	3-Oct	5-Oct	8-Oct	21-Oct	25-Oct	27-Oct	29-Oct	31-Oct	5-Nov
	S. Bianca	058 E	8-Oct	10-Oct	12-Oct	16-Oct	28-Oct	1-Nov	3-Nov	5-Nov	7-Nov	12-Nov
	B. Raya Dua	053 E	15-Oct	17-Oct	19-Oct	23-Oct	4-Nov	8-Nov	10-Nov	12-Nov	14-Nov	19-Nov
	S. Azul	057 E	22-Oct	24-Oct	26-Oct	30-Oct	11-Nov	15-Nov	17-Nov	19-Nov	21-Nov	26-Nov
	Katsuragi	063 E	29-Oct	31-Oct	2-Nov	6-Nov	18-Nov	22-Nov	24-Nov	26-Nov	28-Nov	3-Dec
	N. Divinity	012 E	5-Nov	7-Nov	9-Nov	13-Nov	25-Nov	29-Nov	1-Dec	3-Dec	5-Dec	10-Dec
	B. Pelangi	067 E	12-Nov	14-Nov	16-Nov	20-Nov	2-Dec	6-Dec	8-Dec	10-Dec	12-Dec	17-Dec
	B. Pelangi Dua	066 E	19-Nov	21-Nov	23-Nov	27-Nov	9-Dec	13-Dec	15-Dec	17-Dec	19-Dec	24-Dec
	S. Bianca	059 E	26-Nov	28-Nov	30-Nov	4-Dec	16-Dec	20-Dec	22-Dec	24-Dec	26-Dec	31-Dec

		Voy	Shanghai	Ningbo	Shenzhen	Hong Kong	Singapore	Port Kelang	Damietta	Genoa	Barcelona	FOS
WESTBOUND	S. Bianca	058 W	15-Sep	17-Sep	19-Sep	20-Sep	23-Sep	24-Sep	4-Oct	8-Oct	10-Oct	12-Oct
	B. Raya Dua	053 W	22-Sep	24-Sep	26-Sep	27-Sep	30-Sep	1-Oct	11-Oct	15-Oct	17-Oct	19-Oct
	S. Azul	057 W	29-Sep	1-Oct	3-Oct	4-Oct	7-Oct	8-Oct	18-Oct	22-Oct	24-Oct	26-Oct
	Katsuragi	063 W	6-Oct	8-Oct	10-Oct	11-Oct	14-Oct	15-Oct	25-Oct	29-Oct	31-Oct	2-Nov
	N. Divinity	012 W	13-Oct	15-Oct	17-Oct	18-Oct	21-Oct	22-Oct	1-Nov	5-Nov	7-Nov	9-Nov
	B. Pelangi	067 W	20-Oct	22-Oct	24-Oct	25-Oct	28-Oct	29-Oct	8-Nov	12-Nov	14-Nov	16-Nov
	B. Pelangi Dua	066 W	27-Oct	29-Oct	31-Oct	1-Nov	4-Nov	5-Nov	15-Nov	19-Nov	21-Nov	23-Nov
	S. Bianca	059 W	3-Nov	5-Nov	7-Nov	8-Nov	11-Nov	12-Nov	22-Nov	26-Nov	28-Nov	30-Nov
	B. Raya Dua	054 W	10-Nov	12-Nov	14-Nov	15-Nov	18-Nov	19-Nov	29-Nov	3-Dec	5-Dec	7-Dec
	S. Azul	056 W	17-Nov	19-Nov	21-Nov	22-Nov	25-Nov	26-Nov	6-Dec	10-Dec	12-Dec	14-Dec

* VIA SINGAPORE

Bangkok, Belawan, Calcutta, Cebu, Chennai, Chittagong, Dhaka, Haifa, Ho Chi Minh, Jakarta, Larn Chabang, Madras, Manila, Palembang, Penang, Peshawar, Qandahar, Port Kelang, Semarang, Surabaya

* VIA HONG KONG

Foshan, Guangzhou, Huangpu, Macao, Shantou, Shenzhen, Shengmen, Xinfeng, Yantai, Zhongshan, Zhuhai

* VIA SHANGHAI

Nanjing

FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTACT

Alexandria Head Office: Tel.: 03 4840840 Fax: 03 4848328

Cairo Sales Office: Tel.: 02 3450216 Fax: 02 3445734

Damietta Office: Tel.: 057 291777 Fax: 057 291777

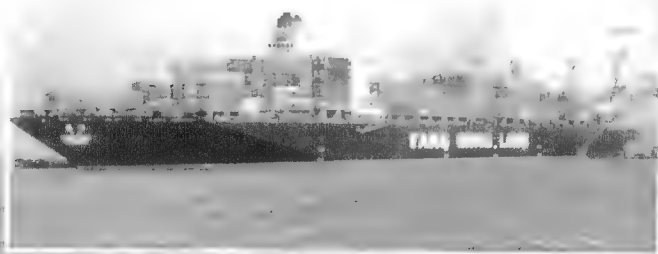
Port Said Office: Tel.: 066 3344016 Fax: 066 3344017

شركة فينمار للملاحة



FINMAR SHIPPING CO. (S.A.E.)

"MOUSELHY BROS."



مجدد فراج



ARKAS



● خط منتظم يعمل بين ميناء بورسعيد
وموانئ الشرق الأقصى وأوروبا وأمريكا

□ خط منتظم يعمل بين موانئ حوض
البحر المتوسط من وإلى الإسكندرية

المركز الرئيسى : ٣ شارع فرناند عازاد / المسلة / محطة الرمل / الاسكندرية

٤٨٧٢٥٠٠ / ٤٨٧٣٠٧٨ / ٤٨٧٣٩٥١ / ٤٨٦١٢٣٩

فكس ٤٨٤٧٢٦٦ / ٤٨٤٠٧٥٧ - تلكس ٥٤٤١٨ / ٥٤٦٣٠

فرع بورسعيد : ٠٦٦ / ٣٣٥٩٨٨٥ - ٠٦٦ / ٣٣٥٩٧٧٥ فاكس ٠٦٦ / ٣٣٣٦٦٤٥

فرع دمياط : تليفون وفاكس : ٢٩٠٢٢١ / ٢٩١٢٢١ / ٥٧

القاهرة - السويس

نشأت الديهي يكتب

eldeehy@yahoo.com

رياح جنوبية محملة بالسموم أمريكية

الجنوب الجنوب

يبدأ أن الخطط بدأ يكتمل وبدأت ملامحه للعيان واضحة جلية، المرحلة الحالية هي الاتجاه جنوباً حيث الأرض البكر والبرقوت المتفجر والعقول الخام!!

إنها رؤية أمريكية ثاقبة ودعوة صريحة (انجهوا صوب الجنوب) إن زيارات وزيرة الخارجية الأمريكية إلى قارة إفريقيا تأتي وفق خطة شاملة واضحة بالتفاد إلى تلك القارة وما يدور في دارفور ما هو إلا إحدى حلقات هذه الخطة. إن الولايات المتحدة الأمريكية وفيها يندورأت أن منطقة الشرق الأوسط أصبحت على صفيح ساخن بحيث ما عادت أمريكا تحتمل التعامل مع حيفات الأزمات المتشابكة والمتداخلة في تلك المنطقة المتوقرة من العالم، بيد أن ما يلحور في الصومال وجنوب السودان ودارفور تأتي في هذا السياق علاوة على أن تلك المناطق محسوبة على التيارات الإسلامية الأصولية فالسودان ما نظاما حاكما مرجعياته إسلامية أصولية واضحة والصومال بها قوات الحاكم الشرعية ذات الأصول والمرجعيات الجينية وجنوب السودان بها حركات التبشير وحقوق البرقوت بما يعني أنها صيد سهيل للإدارة الأمريكية الحالية والسابقة والقادمة.



يقوى لحد على الإقتراب منه، فلماذا لا تجرب أمريكا وطاهاها خيار الجنوب فالأرض شاسعة والفرصة مهيأة. نظام إسلامي حاكم تم إدراج في الأنظمة الرجعية السلفية الأصلية التي تنتهي القاعدة فكرًا ونظاميًا، حقول البرقوت بدأت تنتشر وتظهر هنا وهناك حركات التبشير بدأت تنحرف في الجنوب والشرق والغرب وحتى في الشمال، منابع النيل هناك إن ما يمكن هنا تنزع ورة التي الباقية التي تستر حكومتنا الرشيدة أمام العالم، الجنوب ... الجنوب .. أكاد أراها بما يضي رايح عاصفة قادمة ومنطلقة من الجنوب، تطلقها أمريكا صوب مصر عبر السودان الشقيق الذي سيمر بأسوأ وأوسد أيامه بعد تحول فترات حفظ السلام المؤبقة في دارفور، ومصر مشغولة بمقتدر الحزب الوطني ولجنة السياسات جديرة رز الزيوف وعبد الله كمال اللهم أفرغ علينا صبوراً.

لنا نتذكر ما حدث بلبان والمذابح والمجانر على مدار الساعة حيث تنقلها كافة أجهزة وبوسائل الإعلام على مسرع وبمأى من العالم، ويخرج رئيس وزراء إسرائيل ليعلم أن المخاض والمجانر لن يتوقف إلا بعد فترة معددة من الزمن قديتها الإدارة الإسرائيلية إبادة الشعب اللبناني ووقف العالم أجمع مسلموه ومسيحيه ومجسمون الشفاعة ولم يجرؤ أحد أن ينطق بكلمة، ووقف أمريكا في وجه الجميع محذرة من التدخل حتى يتم القضاء على القضية «لبان» ووقف جميع الدول العربية في موقف المتفرج لا تحرق واحدة منها على الولاي بجانب لبنان الجورج حتى بكلمة ... حتى بالتصريح تنديد أو شجبا أو إستسكارا كما تحدثنا .. إننا فيما يبدو غادرتا محطة الشجب والإستسكار متجهين صوب محطة الصمت الرغيبي.

إن موقف العالم من لبنان كان محزن بقل، ولكن نصر الله كان قريب ورأت إسرائيل ما لم نره من قبل، إنها تبحث عن جيش تحاربه فلا تجد، إنها تبحث عن جنود تبنيهم فلا تجد، إنها إرادة الله التي غيرت مجرى الأحداث، وصام ما صار.

والآن بدأت البوصلة الأمريكية تنصب صوب الجنوب والجنوب هذه المرة في دارفور وبارفور هذه جزء من السودان والسودان هذا جزء من مصر ومصر يا سادة يا عقلاء من الخطط الأمريكي الكبير لبناء الشرق الأوسط الجديد، إن مصر والسودان كانتا أمة واحدة ولشعب واحد وحكومة واحدة فمذ أن اكتشف إبراهيم بن محمد على باشا الكبير منابع النيل في الفترة من 1806 إلى 1810 أصبحت السودان جزء من مصر لا يمكن الاستغناء منه أو التعامل معه على أي شكل آخر غير الوحدة، لقد كانت مصر بالغة بمشاة بوابة الأمن القوي المصري من الجيوب ناهيك عن إعتقاد شرايين النيل من السودان عاملة الخير الوفير. لصر والمصريين، إنتى لست خبيراً إستراتيجياً الحديث عن أهمية السودان لصر وأهمية مصر للسودان فهذه قضية محسومة منذ القدم ... أما القضية الأخطر فهي صمت الحكومة المصرية تجاه ما يجري في الجنوب، إن أصابع الحكومة الأمريكية بدأت تحث في كل أجزاء ومناطق الأمة ومصر غالبية على القوا، ولكن مصر تديش صعر الإضمحلال والإكتماش، ماذا فعلت مصر للسودان في قضية الجنوب الذي اعتبره متفصلاً عن السودان الألف ماذا فعلت مصر للسودان في دارفور والذي اعتبره في طريقه للإفصال عن السودان الألف ماذا فعلت مصر للسودان لتخليف حدة الضغوط الخارجية من جراء العقوبات المفروضة عليه ظلماً ومعداة؟ ماذا فعلت مصر حكومة من أجل مصر شعباً ووطناً؟

إننا نعيش لحظات فارقة .. إعمال العقل فيها هو شيء من الجنون إننا لنا تلك اتخاذ قرار ما ولا تلك سلطة من أي نوع سوى سلطة الموانعة واتخذت على يد مثل مصر لا قيمة لها على الإطلاق لتصبح سلطة طبع السنين لا يضمها لنا نقول وتنصع ويصرح من خلال أي منبر أنتع لنا تلك كلمة التي التي نراها لمصلحة هذا الوطن الحبيب، إن الصرخة التي أطلقها الآن هي تحذير من طوفان قادم لا محالة اسمه «طوفان الجنوب» فصرير مصر إن يأتي إلا من الشرق أو الجنوب والشرق لمقه لا

خطوط مستقبلية

• تصريحات بابا الفاتيكان ماضى إلا تصريحات غير مسئلة وغير محسوبة العواقب وماهى إلا إستسكارا لعلقة إستخدام المسلمين وإستغلالهم نابالدا لا يخفى كثيراً عن المصلحى أو الرسام الفنداركي البعير وكما لا يخفى على الرئيس الأمريكي جورج بوش صاحب ذلات السنان المشوية من الحرب المصلبية (صراع العصابات).

• مؤتمر الحزب اليسوى الديمقراطى فى مؤتمر (مصر) أم مؤتمر (على مصر) محرو سؤال دى

• صفقة عمر أفندي مثل صفقة صفقات الخصخصة التي تمت بقلم فى مصر الحورية إنها صفقات تصنع للقياريات أنها غلة بيع الوطن

• أعمار الأمست والعديد ومستقرات البناء من يحكم ومن يتحكم ؟ من البواني ومن الضحية ؟ أين الحكومة ؟ بل أين مصر الوطن .. مصر الموابنين

• الدولة يبنو أنها قدمت إستسقالتها من خيمة الشعب والدليل كل تصريحات و/ تنظيم التي تصب فى خاتمة إرادة شعب مصر .. على الأقل

• أنا شخصياً أحسن أن هذا الرجل يهيننى مع كل تصريح أو تصريح

• د/ على المصليكي فقير .. ماذا ؟ ونيزر ماذا؟ الله أعلم

• وماذا يقول هذا الرجل بالفيديو وما على يديقه وماهى موهباته ؟ إنتى شخصياً وكماولن لا أطيق أن أنظر لوجه هذا الرجل الذى لا أعرف له

• يديقه حتى الآن

• كم خسرو محمد رشيد بعد ثناء الرئيس الأمريكى عليه ؟



روحانيات إيمانية واختلاف في العادات والتقاليد الروضائية

بسم الله الرحمن الرحيم

"تقهر رمضان الحج أنزل فيه القرآن هدى للناس وبينات من الهدى والفرقان فمن شهد منكم الشهر فليصمه"

صديق الله العبد المذنب سورة البقرة 184

منح الله سبحانه وتعالى لكل مسلم على وجه الأرض شهر رمضان شهر الرحمة والمغفرة حيث تتسلسل الشياطين ويتقرب العبد من ربه بالصيام وتلاوة القرآن ويتمتع الأهل والأقارب في كل بلاد العالم الإسلامي وتتشر الطقوس الشعبية الرمضانية الجميلة وقت الإفطار والسحور وأجمل الطقوس فانوس رمضان حيث يرجع تاريخ فانوس رمضان إلى عهد الدولة الفاطمية عند دخولهم مصر وقد ظهرت هذه العادة بخروج أهالي مصر لإستقبال شهر رمضان حاملين مصابيحهم للترحيب آل الرسول الكريم صلى الله عليه وسلم وسادات هذه عادة مقترنة بهذا الشهر الكريم.

بقلم / وسام غنيم

ولكن هذا السؤال

في الفرية يحاول المسلمون رغم وجودهم في دول غربية وإتباع طقوس هذا الشهر الكريم حتى يستمتعوا ببرامجهم الإيمانية البولية في روما مثلاً يتجمع مسلمين في مسجد كبير بناء شامخ المصيرين لطريقين المنك فهد رحمة الله على نفقته الفاصلة وتأتي النساء بالأطباق الرمضانية والطهور والملكات والمشروبات الشرقية التي يقبل عليها جميع المسلمين حتى الإيمانيون أنفسهم.

واليكم الآن عادات وسلوكيات المسلمين في بعض بلاد العالم

دولة الإمارات العربية

تعتبر الإمارات دولة متمسكة جداً بالتقاليد الإسلامية والسلوكيات الرمضانية ويهتمون في هذا الشهر بإقامة المؤامد الرمضانية واللقاءات وإقبال الدعوات وأشهر أكلاتها الهريس والفريد والبيتوتة والتشويش والعصيدة إضافة إلى وجبة أخرى بعد صلاة العشاء تسمى (الفرالة) وهي الوجبة الأم.

رمضان في دولة قطر (يسمى شهر الفرية)

يتمسك القطريون بطقوس رمضان مقلدة بالملوكات والمشروبات ورائعاً عن أجدادهم.

- حيث لا بد من وجود مايوسمي (الهريس) على المؤامد ارموضانية حيث تعتبر طبقاً رئيسياً وأساسياً فيها وهي تصنع من اللحم المهروس مع اللحم البالي والدرسين والحبوبة.

- طبق الشريد: عبارة عن خبز وأوراق مغطاة قطعاً صغيرة - ومن حلووات شهر رمضان أكلة السائلو وهي ندية الطلوي وأهم ما يميز هذه الحلووات نكهتها وطعمها الطيب ورائحتها العذبة المزقة رائحة أهل رمضان بالعصيف يقدم شراب الأور.

أما في الشتاء يقدم الشاي والحليب وشراب القوي والدارسين والزهر.

• ويهبر الفرية أو رسم لولية تقام منتصف الليل ويكون الضباب تجمعهم وأرجالهم تجمعهم وأهل على تجمعهم وهذه اللولية لا يشترك لها غريب ولا بعيد إنما يهدهم بروتوكول يقضيها ليلة.

رمضان في اليمن

يستعد الشعب اليمني بشهر رمضان قبل بدءه أيام ويتناول الصائم هناك بالتر ولين يتنقل المائدة من بعد أن المغرب مباشرة يطعم جرد والشورية عبارة من قح (بر) ويصنعون لخضار المسلوون من تتكون مائدة المسحور من القلوة توي في قبة الحليب والسمن فطير بالصلب والسمن • في اليمن تسمى (مخيش) وهي لبة نارية تطلق تمبيراً من الفحة يستعملونها في شهر

صغيرة جداً بسبب الإحتلال الصهيوني ويحرص الشعب الفلسطيني على الصلاة رغم الفقر والخلم من الإحتلال الإسرائيلي

رمضان في الجزائر

يحرص الشعب الجزائري على إعادة طلاء المنازل قبل شهر رمضان وتظهر كل صافية وكبيرة فيها علامة على إلتناء هذا الشهر المطيع من أواني جديدة وأفرشة أهدية إستقبال هذا الشهر

• تجد الصامات أهبالاً كبيراً من العائلات في الأيام الأخيرة من شهر شعبان لتظهر وإستقبال هذا الشهر الكريم للصيام وإقامة الباشعائر الدينية في أحسن الأحوال.

ومن العادات الغريبة والتي تمتثل على 27 من رمضان صيام الأطفال الصغار الذين لاول مرة يخرجون الصيام ويتم تشجيعهم بإعداد مشرب خاص لهم بلقاء والسكر واليعون ويضعه في إناء بداخله خاتم من ذهب أو فضة صاموا أن كل هذه الإحتفالات تجرى بسطو جو احتفالي يحضره الوالدين والجدة والأبنة والأخوة وأما ليلة القدر يعك لأبياء على صنية الختان في هذا اليوم المبارك في جو إحتفالي يحضره الأهل وتتجسد أشهى الأطباق والحلووات وتتردى النساء أجمل اللبس التقليدي كالسراويل وتخضب الأبناء بمادة الصناء وتقرش المنازل بأجمل الأفرشة

عادات ورمضانية في تونس

يحرص التونسيون على إقامة مواكب الخطبة بالنسبة للفتيات وتقديم الهدايا ليلة 27 رمضان لأهل شرياتهن وتنظم العائلات سهرات إسنائية يشهدون على خدرات ألف أفوار تجود سينما رسول الله صلى الله عليه وسلم ود أشهر الأطباق هناك الرقيقة وهي مفتحة محضرة واللحم والزبيب والأصموية وهي ورقة من الوجين الناطي والعسل والسمن وكذلك العصيدة والخبز الأبيض والخبز الطويل وفطائر محشى بالجواج وغير ذلك من الأكلات الشعبية

رمضان في جمهورية الصومال الديمقراطية

يغير شهر الصومال من أكل الشعوب ليشبه حفظ القرآن ويستقبلون رمضان بالطاقت التارية فرحاً به تقدم على مائدة الفطور في رمضان عصير المانجو ولجاجة ويتم تناول الحز وبطيخ البايابا واللين كوجبة أساسية وهناك عادة صومالية أن يذهب أكل الوجبة الماضية بل يطبخون من جديد كل وجبة ويستعملون الحليب والتعصيرة والمكرونة وهناك العيد من الدول الإسلامية الأخرى التي حباها الله بنعمة الإسلام وبعته شهر رمضان الكريم ولتي تختلف فيه عادات الشعوب رغم وجود العقيدة والروايات إيمانية للولية.

رمضان بعيد الطلوكثرة يصوم الليلين والديوكوات ليلهم (بنت الشكبان) أما الكمك يسمى رمضان

شهر رمضان في إيران

عند صلاه صويت الآن تبدأ عطلة توزيع وجبات الإفطار الذي يمكن عادة من قدر من الماء الساخن أو الشاي وقيل من التمر والخبز الأبيض وشي من الفخريات إضافة إلى فطمة من الخبز قبل البيا والوجبة الرئيسية للإفطار وتجمع العائلات والأصدقاء بعد الإفطار في (المسكن) القامى الشعبية تتناول الشيفطة وأتواذ المكسرات التمر

الوجبة الرمضانية المفضلة (الافال) عبارة عن حساء دسم ملئ بطماق والقويات والمكرونة والفخريات اللوية.

شهر رمضان في العراق

يحرص رمضان تقام الدروس الإسلامية ليان اللغة الإسلامية وإذسية يحرص الصائم ليمون جالف (يسمى ارجي صمير) ويحرص العراقيون على لعب من السورة حتى وقت الإمساك وأشهر العاهيم الرمضانية (المحبس) والفجان) وتقام بالأعياء المختلفة وهي عبارة عن خاتم في المتنايل ويكون الفريتين ومعاولة معرفة مكان الخاتم في كل فريق لمة الفجان وهي المكسب والمطعة والفريق الفاسر يحرص الطويات للفريق الآخر

رمضان في أندونيسا

تلقح المساجد في أندونيسا طوال النهار لتلاوة القرآن الكريم ومن أشهر المساجد هناك داروسن درايا والتشدها ويدونج ربيت الرحيم ورتين المساجد بالفانيس الجميلة المخزفة وعند انتهاء صلاة التراويح ويغلب كل إلى بينة أن ثرى شياب كل قرية قد أخذ بالتجميع بالقرب من المسجد ثم يكشون في أثناء والابتهايل قد حضر السور فتقوم الجماع صامبة الدور في إلتناط الأمالي المسحور مستعملين في ذلك آلة تسمى بدوق أما في المدن الكبيرة تتنقل المادفع بإيقاظ السكان مسحور

شهر رمضان في بلاد المسلمين

الإفطحة

لا يشاهد هلال شهر رمضان في أول يوم حياته نظراً للظلمة الإسلامية صمب رأى علماء الفلك والأرئين يعتمد على دول الجوار ويحرصون على تناول بعض الأكلات الحسية لديهم بإفطار كالقرفة والكيسمة والمسخفة وتكون مدة الحروس الحسية





عناني رمضان ما أروعها!!

بضم / ولاء حمزة

• فوائس رمضان أجمل موروث شعبي قديم

• الصيام يحبك من السرطان

• المعز لدين الله الفاطمي أول من أقام موالد الرحمن

فوائس رمضان أجمل موروث شعبي قديم

— من أجل الموروثات الشعبية القديمة «فانوس رمضان» ذو الزخارف الإسلامية العتيقة والألوان الباردة ولكن كل موروث شعبي يجب أن يتطور وفقاً للعصر حتى يستمر ولكن دون أن يفقد مفرزه. ولذلك تغير شكل الفانوس وإضافة الجمادات المخلفة مثل الموسيقى والأغاني وأضيفت اللعبة وأيضاً أخذت أشكال أخرى مثل صور شخصيات وأت بدتني ومصباح علاء الدين ولكن سيظل فانوس رمضان المصاح القديم هو الباقي لأنه يعيش في خيال كلنا منذ أن عمره أكثر من ألف عام.

— فقد عرف المصريون الفانوس منذ عام 358 هـ في شهر رمضان عندما نقل الخليفة الفاطمي المعز لدين الله الفاطمي فخر الأمان إلى استقباله حاملي المناسل والفانوس إحتفالاً به وكانوا يستخدمون الفانوس في إضاءة البيوت والحارات والأطفال يعملونها بعد الإحتفال طلب الهدايا المنتشرة في المكتبات والطوبى وإني كان الفاطميين يقدمونها للمصريين كشكرهم من مظاهر كرمهم وتكديدهم في مصر. وكانت المئات تضاء بالفانوس المشغولة بالنحاس وبها فنيل من الفانوس موضوع في إثناء من الزيت ثم تطور واستخدمت الشموع واستبدلت جوانبه من الورق الشفاف إلى الزجاج الملون.

ولاستفاد كلمة إغريقية نقابلها في العربية المصباح أو القنديل وكان فانوس المسمراتى ذو القاعدة الصليبية والأبراج الكبيرة هو أول الأشكال ولم ينتشر بشكته المعروف إلا في عهد الحاكم بأمر الله الذي أمر أن لا تخرج النساء ليلاً إلا إذا تقدمن مسمى يحمل

في يده فانوساً ومنذ ذلك العهد تقف الصناديق المجرى في صناعة الفانوس وكان الأطفال يرددون وحوى يا وحوى إياحه بنت السلطان لأبيه القفلطان إياحه وكلمة وحوى ترجع إلى المصريين القدماء حيث كانوا يصنعون بيوتهم المشهور القرية ويطلقون على الطير أبوح.

• وكان الفانوس دائماً وسيلة لحركة أوقات الصيام والإفتخار

فإذا كانت مضاعفة بالطعام مجاز وإذا أطلقت أمسك الناس من الطعام وكان الواجب العائش يصادم أكبر وأجمل فانوس من صاحبه ليحب به كل عام إلى الأستاتة وينتلك يكون فانوس رمضان أجمل موروث شعبي ماض معنا أكثر من ألف عام.

الصيام يحبك من السرطان!!

— ثبت مؤخراً أن الصيام يحمي من السرطان ويقاوم الفيروسات وبأقواها المختلفة والأمم حيث يبلغ كفاءة الجهاز المناعي إلى خمسة أضعاف طاقته وقدرته على مواجهة الأمراض هذا ما أكدته لنا العالم المصري الدكتور عبد الباسط محمد سيد أحمد أستاذ الكيمياء الحيوية بالمركز القومي للبحوث في أحد أبحاثه لحجة نصف الدنيا كما أن الصيام يساعد في عدم ترسيب الأملاح التي تكون حصوات المسالك البولية وهذه حقيقة علمية أثبتتها هيئة الإعجاز العلمى للقرآن والسنة بمكة.

— فالصيام يقوى الجهاز المناعي الذى يشفى بشكل كامل من الأمراض التى تصيب الإنسان كما أن للصيام فائدة أخرى ألا وهى التقليل من السعرات ويخفف الأمراض بالجوع. ويستفيد الإنسان من العطش أثناء الصيام استعادة كبيرة حيث يساعد في إمداد الجسم بالطاقة وتحسين القدرة على التنظيم وتقوية الذاكرة بعكس ما هو شائع فلقد كان الإمام أبو حامد الغزالي لا يكتفب إلا وهو جائع ويقول «كان الجوع يعلى على الكلمات» فما أعظم فطرة الله عز وجل.



المعز لدين الله أول من أقام موالد الرحمن

— كان المعز لدين الله الفاطمي يقيم مائدة الرحمن تكريماً لرجال الدين والطعام كما كان يقيمها في المساجد والأحياء الشعبية لإطعام الفقراء والمحتاجين طوال شهر رجب وشعبان ورمضان وقد أكرم الأعيان أيضاً بإقامتها لإطعام الفقراء ومآزات آثارنا الإسلامية خير شاهد على أعمال الخير.

— وكان الخليفة بعد مائدة كبيرة في قاعة الذهب بقصره من البلية الرابعة وحتى البلية الخامسة والعشرين وأخذت تتطور هذه الموائد إلى أن وصلت في صورتها التى نشاهدنا الآن.

ليلة واحدة 83 عاماً ونصف تقريباً

— إن ليلة القدر لا يخطئ فصلها على أحد فلقد نزل فيها القرآن وفيها منزلة الملائكة بكل أمر حيث يقدر في تلك الليلة أحكام السنة كما نال تعالى (فيها يفرق كل أمر حكيم) ويوزل فيها البركة والرحمة والمغفرة وبما يجعلها سلاماً حتى مطلع الفجر وهذه البلية التى أمرنا الرسول (صلى الله عليه وسلم) بتجربتها في الوتر من العشر الأواخر من رمضان أى في البلية التى تسبق أيام 21 - 23 - 25 - 27 - 29- ينبغي على كل مسلم ومسلمة أن يعمل فيها رجاء الدخول في أمداد السعادة الفائزين ومن هذا المنطلق كان حرص أم المؤمنين عائشة - رضى الله عنها - حين سألت رسول الله (صلى الله عليه وسلم) عما تقول إن طمت ليلة القدر قال لها قولى : «اللهم إك غفر

تعب العفو فافغنى عنى ».

— وقال فضيلة الشيخ عبد الله بن سليمان بن مثنى عضو هيئة كبار العلماء بمكة المكرمة: إن الرسول (صلى الله عليه وسلم) أطلق على أعمار من كان من قبل الأمم فوجدها أعماراً طويلة وهذه الأعمار من الممكن أن تستغل في فعل الأعمال الصالحة فيكون لصاحب العمر الطويل من العمل الصالح سبباً قريباً في سعاده وعند ذلك تمشي رسول الله (صلى الله عليه وسلم) أن يكون شيئاً من ذلك لأتمه فتمتع الله تعالى وبطير أمته بهذه الليلة المباركة والتي هي خير من ألف شهر أى قرابة 83 عاماً ونصف تقريباً.

رمضان وأحداث لا تنسى!!

• أول من مسلم رمضان نوح عليه السلام بعد خروجه من السفينة.

• أول من فرض عليهم صيام شهر رمضان من الأمم هي أمة محمد عليه الصلاة والسلام لظفرة أيا خلت من رمضان.

• وأئزل الزيد على داود عليه السلام يوم 18 رمضان وأئزل الانجيل على عيسى عليه السلام يوم 12 رمضان وأئزل القرآن على محمد عليه الصلاة والسلام ليلة 24 من شهر رمضان المبارك.

• أول من أفطر أمطار طاعة وقدرته على مواجهة الأمراض وأجمعهم عليه في رمضان هو عبد الله بن عباس - رضى الله عنهما وهو أول من وضع موائد لإطعام على الطريق وإذا خرج الطعام كان لا يعيد منه شيئاً وكان إذا لم يجد أحداً ليكله تركه على الطريق.

• وأول عيد صلالة النجسى عليه الصلاة والسلام كان عيد الغفر فى 2 هجرة.



عن المرأة يقولون:

- عندما تفكر المرأة بعقلها ... فإنها تفكر في الأتى!!
- نصيحة المرأة قليلة الحصى ومع ذلك الفلويل لمن لا يعمل بها.
- الزوج الأصم والزوجة العمياء ... هما أسعد الأزواج.

ههسات

- أشكر من أتمم عليك ... وأتمم على من شكره.
- العقال يرى الله في كل شيء: في دقة التقطع ... وروعة الجمال
- من الأفضل أن تموت بالحب على أن أعيش بلا حب.

نصائح للمرأة

مساكنات طبيعية تعتمد على الفخار

أولاً: علاج حرق الشمس

- أبشري خبري في الطيب ومسمى به جهك بواسطة قطعة مرتين يومياً ويطلى على هذه العملية لمدة أيام متتالية
- وإذا كان وجهك ممتلئاً بغلي الفخار بلأء ومسمى ومسمى وجهك به ساخناً وبارداً.
- ثانياً: لفرصات علاج البثور الواضحة
- خذي بخور الفخار وكعكة ممتلئة من بخور الشمع وأطحنها معاً حتى تحصل على بودرة البودر أرمجي جيداً البودرة بالطيب الغالي من الصمغ حتى تحصل على مزيج لزج من الكريم.
- ضعي الخلطة على وجهك لمدة نصف دقيقة وحين يجب المسك انزعجها بواسطة بلأء أو ماء الورد.
- وثالثاً: العلاج الجاف إستعمل نفس الطريقة السابقة مع إستبدال الصبب بالكريمة الطازجة
- رابعاً: علاج حب الشباب والبثور السوداء:
- خذي قليلاً من عصير الفخار وملعقة من الكريمة الطازجة وملعقة من ماء الورد أو ماء الزهر ويواش ويضفه وخلطه وخلطه وخلطه وخلطه الكريمة الطازجة السابقة. يكتك أيضاً على الوجه بمصير الفخار في المساء ليستمر مفعوله ليلة الليل.
- خامساً: لوجه أكثر إشراقاً:
- ادسكي وجهك يومياً بمصير الفخار

وصفات طبيعية لجمال عينيك

لتنعيم حول العينين

- صل كمادات من شرائح الفخار الطازج العينين وذلك بتغميس العينين ووضع شريحة الفخار فوق كل عين بحيث تلامس الجلد المحيط بالعين مع إسترخاء لمدة 15 دقيقة كما يجب علاج هذه المشكلة ببساتل أخرى مثل:
- كمادات عصير النعناع
- كمادات شرائح البطيخ (كبدل للشرائح الفخار)
- دمان الهالات الشائعة فطيف من تكون من ملعة صغيرة من زيت الورد وملعة صغيرة من عصير النعناع
- كمادات شاي دافئ لمدة عشر دقائق عليها كمادات شاي باردة لمدة خمس دقائق وتنتسي أن من أهم طرق علاج هذه الهالات تجنب الإجهاد النفسي أو الجسماني وأخذ قسط كاف من النوم والإعتناء بالبذاء الصمغ.

علاج التورم تحت العينين

علك كمادات الجليد المتروكة بهذه العجيبة المكنية من:

- شرائح توت عازلة - شرائح طازجة
- أوراق شاي
- أدراق كزبرة

موسفات أخرى

- كمادات العينين بمحلول ملح دافئ
- مسح العينان بلأء الثلج ثم تحف
- وضع شريحة من البطيخ على كل عين مع الإسترخاء
- علاج التورم حول العينين
- 2 - ملعة كبيرة من اللوز
- ملعة صغيرة من زيت الورد
- يمسح اللوزين على راس هاتئة حتى يذوب ثم يضاف إليه زيت الورد ويقلب الإثنان جيداً حتى تتكون عجينة متماسكة تمنع منطقة التجاعيد بهذه العجيبة يومية.

أقوال مأثورة:

- * صوت الصب أقوى من صوت الضمير أحياناً (روسو)
- * في حياة كل امرأة ماستان: الماضي حبيبها، والمستقبل زيجها (لنديره مودرا)

إسلاميات:

خمس إمتيازات لأمة الإسلام في شهر الصوم

- عن جابر بن عبد الله أن رسول صلى الله عليه وسلم قال: أعطيت أمتي في شهر رمضان خمساً لم يعطون دني قبلي:
- (1) أما واحدة فأنه إذا كان أول ليلة من شهر رمضان ينظر الله عز وجل إليهم ومن نظر الله إليه - أي نظرة حب لإستعادته وتشاطه لم يذبه أبداً.
- (2) وأما الثانية فأن خلف الفاهم حين يمسون أطيب عند الله من ريح المسك ويقصد أن تغير رائحة الفم من الجوع مستحبة عند الله.
- (3) وأما الثالثة فأن الملائكة تستغفر لهم كل يوم ليلة ... أي أن ملائكة الرحمة تحفهم دائماً لهم بالغيرة والحب سبحانه وتعالى ويستجيب دعاء ملائكته.
- (4) وأما الرابعة فأن الله عز وجل يأمر جنته فيقول لها: استعدي وترثي لعبادي ... أي يسكنوا أن يستريحوا من تعب الدنيا إلى داري وكرامتي.
- (5) وأما الخامسة فأنه إذا كان آخر ليلة فطر الله لهم جميعاً فسأل رجل من القوم: أهي ليلة القدر فكانت إجابته عليه الصلاة والسلام: لا ... ولكن أتم تر إلى العمال يعملون، فإذا فرغوا من أعمالهم وفرأ أجورهم.

صديق أولاً تصنع

من عجائب وطرائف الحكمة الشعوب القديمة ... كان الأغريق يختارون شخصاً له رأس ضخم، ويطلقون رأسه ويكتنون على رأسه رسالة ثم يترك إلى أن يطول شعره ويسرسل إلى المكان المشهود فلذا وصل بقص شعره مرة ثانية ففترأ الرسالة.

حكمة العدد

عزري القادر:

ليكن سرورك بما قدمت ... وأسلك على ما خلفت ... وهك فيما بعد الموت.

من عالم الحيوان: ما محبة الأجداد

كاميلا ونشازار زوج من حيوان العرب قام عاين كروفورد البريطاني بشراهما ولكنهما لم يتوافقا فلهذا معاً وتشبث بينهما حرب ضارية فاضطر لوضعهما في قفصين في قفصين. ولكن عندما وضعهما معاً بعد ذلك لمدة يومين فقط تغير لون جفدهما الأصفر وهو علامة على استعدادهما للزواج وبالفعل وضعت كاميلا 57 بيضة وبعد ستة أشهر فقسست البيضة 55 حيوئاً، هابن أعلن ساعاته ولكن الحظ ليس الأضطر لعدم وجود مكان لهم في منزل.

برجك وتلك الفضل

للزواج تأثير مباشر علينا كقادر فاللون الذي تفضله قد يفر منه الآخرون أما عن علاقة الألوان بالأبراج: فنوايد برج الثور والجدى والذئب يفضلون اللون الأصفر ومواليد برج الميزان والاسد والجوزاء يفضلون اللون الأصفر ومواليد برج الحمل والعقراء يفضلون الأحمر ومواليد برج الجوزاء والعقرب يفضلون البنفسجي أما مواليد برج السرطان والقرص يفضلون الأزرق. وهناك تحليل لهذه الألوان وهي كالتالي:

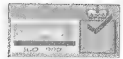
- الأصفر: لون الأناقة والتفائل والثقة بالنفس والحكمة والفصاحة
- والهدوء وحب السلطة.
- الأخضر: الصمود في وجه الصعاب والثقة بالنفس والعناد والمثابرة والصبر والاستقرار والعفوية والتجديد.
- الأحمر: المدنية والنشاط والريانة والجرأة والتحدى ومعية السلطة سريع الانتعاش والإثارة.
- البنفسجي: يرمز إلى الطهارة والمعة والمعنانية الأناقة الهدوء الصراحة الثقة في المواعيد وخمعة الآخرين.
- الأزقة: الفخال الرابع حب البساطة السفر والتجول الصبر وتحمل المشاق التقاني في خدمة الأصمقاء الفيرة المشيدة.





الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية ش.م.م

THE EGYPTIAN MARINE SUPPLY & CONTRACTING CO. E.S.C



عضو بالاتحاد العالمي لمعاولي السفن
١١ أيلول ١٩٧٩



(consup)

حاصلة على شهادة توكيد الجودة
١٩٠٠٠٢

إخا

أردت الحصول على أعلى مستوى من الخدمات .
أردت الحصول على احتياجاته من الأساليب ذات الجودة العالية .
أردت الحصول على أفضل متميزة .
لذا ففضل أن نتجه إلى (كونسب) رمز الثقة في التعامل .

نشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التجهيزات اللازمة للسفن من مأكولات طلاجة و جالبة و مشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات المطبخ و الماكينة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الفلزات الصناعية و مهمات التهام و تقديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما يلزم من تموين السفن برسم التكاليف و المناطق الحرة

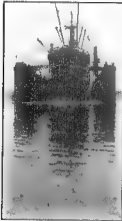
نشاط الأشغال

تقوم الشركة بكافة أعمال المراسمة اليدوية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيميائية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعدنية و الصهاريج سواء للسفن أو للمصانع وشركات البترول وخدمات المياه في جميع موانئ الجمهورية وداخل البلاد .

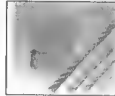
- أعمال المقاولات العامة و الصبغة و الدهانات للمباني و الإنشاءات حيث أن لشركة عضو بالاتحاد المصري لمعاولي التجهيد و البناء .
- جميع عمليات التجهيز و التطهير و مقاومة الحشرات للسفن و داخل الشون و المخازن .
- تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة و غسل و كي و النظافة و نقل مخلفات السفن خارج الموانئ .

نشاط توريد المياه العذبة

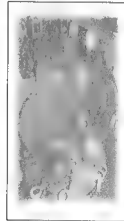
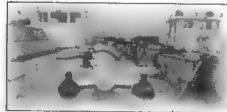
تمتلك الشركة أسطول نقلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بموانئ السويس و البحر الأحمر و ميثاني بورسعيد ودمياط وكذلك المناطق النائية .



أعمال أشغال و خدمات بحرية



أعمال توريد المياه العذبة للسفن و المؤسسات بالمناطق النائية



توريدات و تموين سفن

عناوين الشركة

المركز الرئيسي : طريق الحرية - الإسكندرية
ت : ٤٨٧٠٥٥٠ - ٤٨١٣٧٨٣ / فاكس : ٤٨٧٢٧٠
رقم بريدي : ٢٢١٥١٧ ص.ب. :- ٢٠٢٥ - الإسكندرية
فرع الإسكندرية والداخلية : (باب ٢٧) جسر الإسكندرية
ت : ٤٨٠١٢١٩ - ٤٨٠٢٨٥١ - ٤٨٠٥٢٣٤
فاكس : ص.ب. :- ٩٢٢
فرع السويس والبحر الأحمر : شارع مصطفى حزين بورتو القلح - السويس
ت : ٢٢٢٠١٢٢ - ٢٢٢١٨٨٠ (٠١٢) / فاكس : ٢٢٢١٢٠١ - ص.ب. :- ٢٢ - السويس
فرع بورسعيد : ش. الجمهورية والجريش
ت : ٢٢٤٥١٩٧ - ٢٢٢٠١٢٢ - ٢٢٢٠١٢٢ (٠١٦)
فاكس : ٢٢٢٠١٢٢ / ٢٢٢٠١٦٦ ص.ب. :- ١٢٥ - بورسعيد
فرع دمياط : ت :- ٢٩٠٠٢٥ / ٢٩٠٠٥٧ فاكس : ٢٩٠٠٦٥ / ٥٧

براقياً :- كونسب على جميع موانئ الجمهورية
CONSUP@HOTMAIL.COM البريد الإلكتروني :-



الهيئة العامة

عزلة اسم النون والسين في بعض اللهجات العامية

مؤلفه الخصال تدون في ثلاثين ايام من شهر ربيع الاول من كل سنة
تحت إشرافه وتحت إشرافه وتحت إشرافه وتحت إشرافه

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الجاويبات العادية
- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الجاويبات المسيرة
- خدمة الصيانة لما قبل الرحلة للجاويبات المبردة (PTI)
- خدمة تشخيص الجاويبات القصارعة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (اتحاد ملاك البستان) خلف فندق ميركوري - ساجا باشا - الإسكندرية
تلفسبون: ٨٤٢٣٩٨ (٠٢) تلفسبون/فاكس: ٨٤٢٥٢٨ (٠٢) ص.ب: ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية



افراح الاسكندرية

شريف ندا

في حفل بهيج وواحدة من الليالي الأسطورية احتفل اللواء بحري محمد احمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للتقلى البحري والبحري بزفاف زله المهندس (شريف) بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على المهندس ندا كريمة المستشار خيرى مكافى

وكان الجميع على موعد مع السعادة والفرح والسرور ووسط حشد هائل من صفوة المجتمع من قيادات القوات البحرية الحالية والسابقة وقيادات التقلى البحري وكذا رجال الفكر والصحافة والسياسة والاقتصاد وكانت حقاً ليلة من ألف ليلة وليلة



واسرة تخبر العجلة وجميع العاملين بها يهنئون العروسين واستيخما بالرفاق السعيد والرفاء والبنين





تهنئة

جائنا القرار القاتل والمجلة مائلة للصلح

أسرة تحرير المجلة تهنيئاً السيد اللواء بحري / توفيق عبد الحميد السيد أبو جندية على ثقة القيادة الرشيدة وقرار رئيس مجلس الوزراء رقم 1737 لسنة 2006 بتعيين سيادته رئيساً لمجلس إدارة هيئة ميناء دمياط بالدرجة الممتازة وذلك لما قام به سيادته من إنجازات وإنجازات وللوصول به من ميناء إلى الدرجة اللائقة بها.

ويعتزون بسيادته كل تقدم وزارة هار

مجتمعة أسرة فاضل بنال



حسن محمد عبد الرحمن وهبة عبد الرحمن إهداء من أحمد بشر

تأسر وأهل أنف مبروك إبراهيم نوح وزارة القتل



محمد إبراهيم وأهل محمد الطاهر أنف مبروك

COMMERCIAL SHIPPING CO.

الشركة التجارية للملاحة

Shipping agency for all types of vessel in all Egyptian Ports

Liner, Heavy lifts & Tramp agencies

Forwarder - Shipbroker & Chartering

Clearance, Inland Transportation

Stevedoring & cargo operations

Suez canal transit



26 NASR STREET - ALEXANDRIA

TEL : 4853219/4817107, MOB : 0122100488

FAX : 4817107, TELEX 557115-CSHIP-UN

EMAIL : FKHALIFA@LINK.NET

عبد النجاة



كريم السيد أبو السعود لخصوة على بكاتوريوس الحاسب الآلي بتقدير جيد جداً أكاديمية الأنس



مطيرة محمود نكي أيلة محمود فكي لخصر والمهنية فهدية حسني حسن بقطاع النقل البحري حصولها على ليسانس الآداب بتقدير عام جيد جداً



محمود عصام محمود عبده الثانوية العامة



لهنئ السيدة سعاد عبد الحميد لخصر الأسماء / كاتيليا السيد عبد الحميد بتوجيها إكلية الأنس

عبد السيد



مريم بثبات النجيين



عمر محمود حجازي



مريم محمد سعد



لورح محمد سعد



لخصر الأسماء / سعاد عبد الحميد مدير عام المعاهدات وقطاع النقل البحري بالهيئة للمهندس أحمد حسن ابن شقيقها الأستاذ / كاتيليا لخصوة على بكاتوريوس الهندسة قسم القوى الكهربائية بتقدير جيد جداً وحصول مشروع التخرج " جهاز لنقل المياه تحت الأرض " كبيرة للمساعدة في عمليات الإنشاء على جائزة أفضل مشروع على مستوى الجمهورية من الهيئة العربية للتصنيع.

وليد محمد سعد

لورح محمد حجازي



الشركة المتحدة للخطوط البحرية



المتحدة جروب

المتحدة جروب هي مجموعة شركات كبرى بالملكة العربية السعودية تم إنشاؤها برأس مال 2 مليار ريال سعودي، ويقوم على إدارتها نخبة من رجال الأعمال ومن أعلى الكفاءات الإدارية، وتمتلك مجموعة من الشركات الكبرى بالملكة العربية السعودية.

- فندق بريجنيل - مكة
- مرسيليا البرج - مكة
- ريسورت السعودية - الأجنحة الملكية - جدة
- القصر البحري والوكالات وشحن البضائع والسيارات وشحن البواخر السريعة للخطوط 1، والعبارة السريعة راس جيتا التي تعمل بين مينائي الفردفة وشبه النج
- أسواق بنو السائلة - الرياض
- خدمات مطار جدة
- القصر الملكي - الرياض

العبارة المتحدة 1 ترفع علم المملكة العربية السعودية

الخط الملاحي للعبارة - الفردفة - ضبا - الفردفة - نقل الركاب والبضائع بين المملكة العربية السعودية وجمهورية مصر العربية بسرعة 37% عقدة بحرية مدة الإبحار 3 ساعات - حاملة العبارة 640 راكب وجنود 170 سيارة - مساحة الخدمات الترفيهية والأماكن 25%.

- مطابخ لجميع تصرفات ووسائل ومعدات السلامة وأمان العالية
- أحدث الأجهزة للأجهزة

مطبخ

منطقة خدمات تحتوي على:

- لواء جرد بيا مفتوحة للعبارة
- مركز لخدمة العملاء وخدمة رجال الأعمال
- شبكة تلفزيون وفديو
- الإدارة في جمهورية مصر العربية - الشركة المتحدة للخطوط البحرية ش. ج. مؤهلاً لأحكام القانون رقم 8 لسنة 1997.

شركة ميناتور مصر

شركة القوافل الدولية للنقل - المملكة العربية السعودية

شركة مساهمة مصرية التأسيس 49، رأس مال مدفوع 8 مليون جنيه - 1.2 فرع ابان - 2.8 فرع بكافة فرج بجميع المحافظات بجمهورية مصر العربية - وكل جميع شركات الطيران العالمية - تقدم كافة الخدمات السياحية وعضو جميع المنظمات الدولية والعالمية وكل عام الشركة المتحدة للخطوط البحرية - المتحدة 1 - في مصر

وكيل عام الشركة المتحدة للخطوط البحرية - القعدة 1 شركة سعودية متخصصة في النقل الدولي ونقل البضائع بالملكة العربية السعودية ومقرها مكة المكرمة ولديها فروع في جدة وتبوك وضواوكللا وجميع المدن والبلدات السعودية ويستقبل 1000 الويسر مويل 2000 مكتب - حمام - فيديو - DVD



العبارة مزودة بعبارة من الشهور بالاضرابات البحرية



سعة العبارة 640 راكب جراج سيع 175 سيارة

شركة ميناتور - مصر



الشركة المتحدة للخطوط البحرية



تلفون 002023323100 - فاكس 00202333297

مطبخ 15 طابق - 2 طابق - مطبخ - مطبخ - مطبخ

شركة القوافل الدولية للنقل - المملكة العربية السعودية

تلفون 002034294611 - فاكس 002034256549

مكة تليفون 0096625414040 - فاكس 0096625413040

المملكة العربية السعودية - الرياض - 50379 - تليفون 009664196000

مكة تليفون 009664331212 - فاكس 009664331212

WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Suez Office:

Adabia Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943